



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE A MAGYAR-UKRÁN HATÁRRÉGIÓBAN



Előadó: Fekete Zsolt

projektvezető, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, Budapest

Ungvár, 2014. október 2-3.



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Az előadás részei:

1. A határátkelési lehetőségek fejlesztésének vizsgálata
2. A gyorsforgalmi úthálózat várható fejlesztése



1. HATÁRÁTKELŐ HELYEK



A határszakasz jellemzői:



- Hossza: 137 km
- Meglévő közúti határátkelőhelyek száma: 5
- Meglévő vasúti határátkelőhelyek száma: 1 (+1 csak teherforgalmi)
- Két szakaszon a Tisza folyó vonalába esik (kék vonal).
- Mindkét oldalon 1-1 megyét (Zakarpatszka Oblaszty illetve Sz.Sz.B. Megye) érint.

Jelenleg működő határátkelőhelyek:



Közúti: Záhony-Chop (Csap)
Lónya-Dzvinkove (Kisharangláb)
Barabás-Koson' (Mezőkaszony)
Beregsurány-Luzhanka (Asztély)
Tiszabecs-Vilok (Tiszaújlak)

Vasúti: Záhony-Chop (Csap)
(Tiszaszentmárton-Solovka
(Szalóka)), csak teherforgalom)

Záhony-Chop (Csap) közúti határátkelőhely:



Nyitva tartás (ORFK): 0.00 – 24.00

Forgalom jellege (ORFK): nemzetközi
személy- és
áruforgalom

Napi járműforgalom (MK, 2012): 3113 E/nap

Lónya-Dzvinkove (Kisharangláb) közúti határátkelőhely:



Nyitva tartás (ORFK):	8.00 – 16.00
Forgalom jellege (ORFK):	nemzetközi személyforgalom (autóbusz forgalom kivételével)
Napi járműforgalom (MK, 2012):	116 E/nap

2014. 10. 12.

7

Barabás-Koson' (Mezőkaszony) közúti határátkelőhely:



Nyitva tartás (ORFK):	7.00 – 19.00
Forgalom jellege (ORFK):	nemzetközi személyforgalom (autóbusz forgalom kivételével)
Napi járműforgalom (MK, 2012):	355 E/nap

2014. 10. 12.

8

Beregsurány-Luzhanka (Asztély) közúti határátkelőhely:



Nyitva tartás (ORFK):	0.00 – 24.00
Forgalom jellege (ORFK):	nemzetközi személy- és áruforgalom 7,5 t megengedett legnagyobb össztömegig
Napi járműforgalom (MK, 2012):	1213 E/nap

2014. 10. 12.

9

Tiszabecs-Vilok (Tiszaújlak) közúti határátkelőhely:



Nyitva tartás (ORFK):	0.00 – 24.00
Forgalom jellege (ORFK):	nemzetközi személyforgalom
Napi járműforgalom (MK, 2012):	882 E/nap

2014. 10. 12.

10

Új határátkelési lehetőségek vizsgálata



KÖZÚTI KAPCSOLATOK SŰRŰSÉGE AZ EGYES NYUGAT-EURÓPAI ORSZÁGHATÁROKON

KÖZÚTI KAPCSOLATOK SŰRŰSÉGE EGYES NYUGAT-EURÓPAI ORSZÁGHATÁROKON

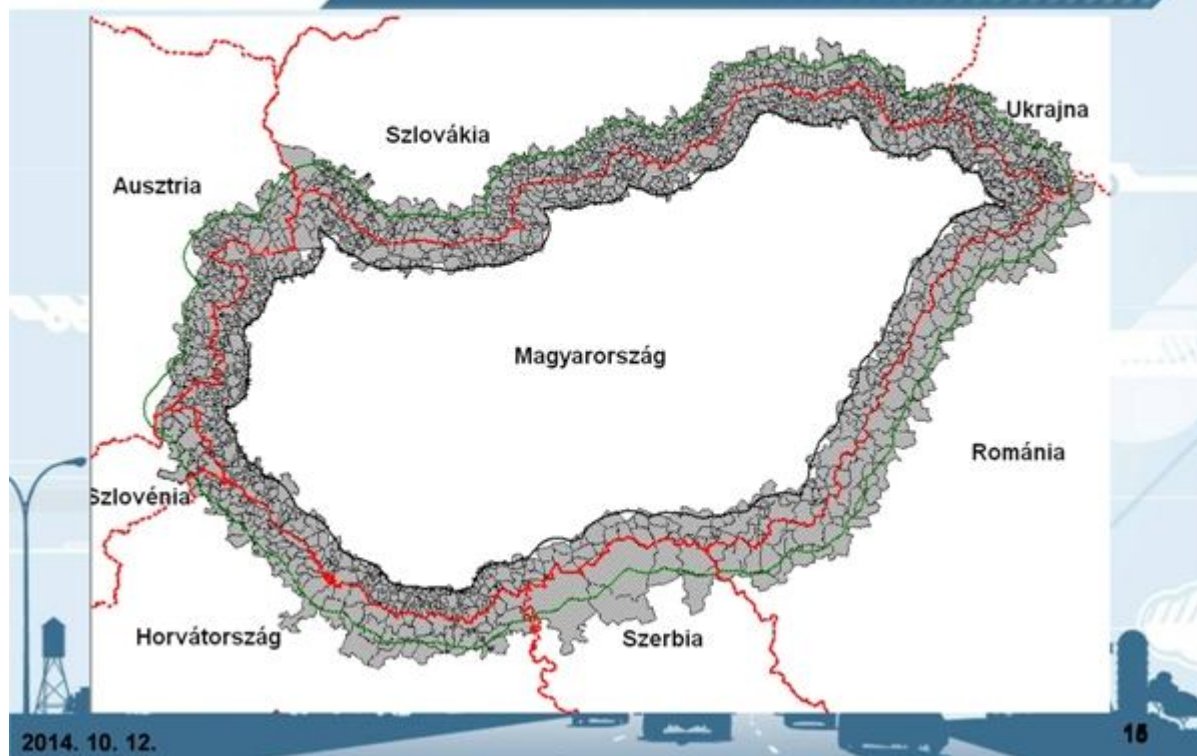
német - francia határ	4 km
francia - luxemburgi határ	4 km
német - dán határ	3,5 km
belga - holland határ	2 km
belga - francia határ	1,5 km

Határ	Meglévő kapcsolatokból adóó sűrűség	Lehetséges új kapcsolatok száma	Lehetséges új kapcsolatokból adóó sűrűség
magyar-szlovák	27 km	58	8 km
magyar-ukrán	27 km	16	7 km
magyar-román	45 km	50	8 km
magyar-szerb	33 km	20	8 km
magyar-horvát	51 km	35	8 km
magyar-szlovén	13 km	19	4 km
magyar-osztrák	15 km	33	6 km

A KKK-nál folyamatban lévő projekt:

„KÖZOP-hoz illeszkedő projektek határmetszési szakaszainak megvalósíthatósági tanulmány szintű feltárása, azok hálózati hatásainak vizsgálata a magyar-ukrán határszakaszon”

- A jelenleg meglévőkkel együtt 21+2 db lehetséges határátkelési pont átfogó vizsgálata – 2014 nyár.
- Kiválasztott átkelési pontok részletes vizsgálata – 2014 tél.
- Cselekvési terv és véglegesítése – 2015 tavasz.



A projekt célja:

- Felmérni annak a hatását, hogy a valaha működő közlekedési vonalak helyreállítása hogyan hat a térség jelenlegi forgalmi viszonyaira – különös tekintettel a jelenlegi főúthálózatra
- Új, határ menti infrastrukturális kapcsolatok építése
- A határ menti régiók gazdasági kapcsolatainak helyreállítása, a gazdasági „vérkeringés” beindítása
- A határ menti kkv-k lehetőségeinek bővítése
- A határ menti kulturális együttműködések és közösségi kapcsolatok erősítése, fejlesztése

A projekt megvalósításának várható haszna:

- Gazdasági és társadalmi különbségek enyhülése
- Gazdasági fellendülés:
 - fokozódó gazdasági aktivitás
 - bővülő munkavállalás
 - közös fejlesztések
 - közös vállalkozások
- A régiós közlekedési kapcsolatok fejlődése

Projektlista 2/1:

sárga: jelenleg is meglévő, működő határátkelőhely

Piros: előre hozott

fehér: új, vizsgált határátlépési pont

Sorszám	Megnevezés - érintett települések		Határmeghatározó pont jelle	Az út tulajdonosi státusza, esztergály, kategóriája		A forgalom jellege	A közúti kapcsolat jellege (út/vas/vas/gy.út)
	magyar	ukrán		magyar	ukrán		
1	Nagyhódos	Velika Palad (Nagypalád)	199-200	országos (41132) ; 00		személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	új
2	Kispalád	Velika Palad (Nagypalád)	34-35	országos (41132) ; 00		személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	új
3	Magosliget	Tysobkyen (Tiszabökény)	70-73	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	új
4	Uzska	Tysobkyen (Tiszabökény)	88-90	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	új
5	Tiszabecs	Vilok (Tiszaújlak)	1039-1039a	országos (491) ; 1600	országos (10707)	személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	új
6	Taszaköröd	Vary (Mazóvár)	136-136	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	új
7	Szatmárcseke	Badalovo (Badaló)	148-148	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	új
8	Tarpa	Badalovo (Badaló)	156-161	önkormányzati		teherforgalom	kerékpárúti
9	Tarpa	Mochola (Macsóla)	180-173Ma	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	új
10	Beregsurány	Astei (Asztély)	187-187 ;	országos (41) ; 1601	országos (10727)	személy- és teherforgalom 6,0 t-ig	új
11	Bregdaróc	Berehove (Beregszász)	198-198	országos (4132) ; 01		személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	új

Projektlista 2/2:

sárga: jelenleg is meglévő, működő határátkelőhely
fehér: új, vizsgált határátlépési pont

12	Beregdaróc	Dyida (Beregdéda)	202-202.1	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	01
13	Beregdaróc	Dyida (Beregdéda)	212-214	országos (02, M3 gyorsforgalmi út)		kerékpáros nézői	01
14	Barabás	Koson (Mezőkaszony)	265.1-265.2	országos (4321. j. út)	országos	személyforgalom (3 éves autósúv), kerékpáros nyitvatartás	01
15	Tiszakerecsény	Heten (Hetyen)	300-300.2	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	01
16	Lónya	Horonhlab (Kisharangláb)	318-319	országos (4311. j. út)	országos (702142)	személyforgalom (3 éves autósúv), kerékpáros nyitvatartás	01
17	Lónya-Kislónya	Badiv (Badótanya)	326-328	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-ig	01
18	Lónya-Kislónya	Solovka (Szalóka)	333.3-333	önkormányzati		kerékpáros forgalom	kerékpáros
19	Tizsaszentmárton	Solovka (Szalóka)	333-336	önkormányzati		kerékpáros forgalom	kerékpáros
20	Záhony	Chop (Csap)	353-360H	országos (4. sz. 160L, E753)	országos (M06, E752)	kerékpáros nézői	Tízsz-01
21	Záhony	Chop (Csap)	359-360	országos (02, M3 gyorsforgalmi út)		kerékpáros nézői	Tízsz-01

Szándéknyilatkozat:



- Mykola Azarov ukrán és Orbán Viktor magyar miniszterelnök aláírásával
- 2013. március 28-án
- Végrehajtás felügyelete: Kormányközi Gazdasági Vegyesbizottság

A szándéknyilatkozat vállalásai:

- **Egyes meglévő közúti határátkelő helyek korszerűsítése, bővítése:**
 - Beregsurány – Asztély határátkelőhely bővítése, nagyarányú teherforgalomra alkalmassá tétele
 - Az ukrán fél megépíti a Beregszászt elkerülő utat
 - Az ukrán fél befejezi a Tiszabecs – Tiszaújlak határátkelőhely ukrán oldali felújítási munkálatait
 - Fentiek megvalósítása 2014. december 31-ig.
- **Új közúti határátkelő helyek megnyitása (a KKK-nál „előre hozott” projektrész):**
 - Nagyhódos-Nagypalád (közúti)
 - Szatmárcseke vagy Tiszakóród illetve Badaló vagy Mezővári (rév)
 - Tiszaszentmárton – Szalóka (rév)
 - Utóbbiak üzembe helyezése legkésőbb 2014. december 31-ig.
- **A határátkelő hely létesítményei magyar oldalra kerülnek**
- **Az átkelő helyek előkészítő munkálatait, illetve a magyar oldali teljes kiépítés költségeit a Magyar Állam vállalja**

**A szándéknyilatkozatban megnevezett,
a KKK projektjében „előre hozott”-ként szereplő
új közúti határátkelő helyek elhelyezkedése:**



Előzetes egyeztetési folyamat (KKK):

- **Magyar oldali: 2013. augusztus 28.**
 - Magyar Közút NZrt. SzSzB. Megyei Igazgatósága
 - Felső-Tisza-vidéki KTVF
 - FETIVIZIG
 - SzSzB. Megyei Rendőrfőkapitányság
 - SzSzB. Megyei Közgyűlés Elnöke
 - NAV Észak-alföldi Regionális Vám- és Pénzügyőri Főigazgatósága
 - Szatmárcseke PMH
 - Tizsakóród PMH
 - Tizsaszentmárton PMH
- **Ukrán oldali:**
 - 2013-ban nem valósult meg, de a jelenleg folyamatban lévő projektben a Vállalkozó végzi.

Átkelési lehetőségek kiépítésének részei:

- **Magyar oldali megközelítés – Magyarország területén**
- **Kiépített határállomás – Magyarország területén**
- **Kompátkelés – a Tiszán, mint határfolyón**
- **Ukrán oldali megközelítés – Ukrajna területén**

Projekt lefolyása (határidők):

- 1. mérföldkő: Átfogó megvalósíthatósági tanulmány I. fázisa - 2014. július 21.
- 2. mérföldkő: Priorizált lista alapján meghatározásra kerülnek a további vizsgálatra javasolt fejlesztések – 2014. augusztus 21.
- 3. mérföldkő: Elkészülnek a kiválasztott fejlesztések rész-megvalósíthatósági tanulmányai - 2014. december 21.
- 4. mérföldkő: Elkészül az átfogó megvalósíthatósági tanulmány II. fázisa, melynek része egy cselekvési tervjavaslat – 2015. február 21.
- 5. mérföldkő: Társadalmi-nemzetközi egyeztetés a cselekvési tervjavaslatról, majd a cselekvési terv véglegesítése – 2015. április 21.

Projekt jelenlegi állása, előre haladása:

- Vállalkozói szerződés aláírása: 2013. december 20.
- Önkormányzati fórumok: 2014. március 27.
Szalóka (UA)
Tiszacsoma (UA)
- Lakossági fórumok: 2014. április 09.
Szalóka (UA)
Beregdaróc (H)
2014. április 10.
Tiszacsoma (UA)
Záhony (H)
- Műszaki tervezés: folyamatos
- Helyszíni felvételek, kikérdezés: folyamatos
- Megrendelői kooperációk: folyamatos (eddig 12 folyt le)



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

Az előre hozott projektek:



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

ELŐRE HOZOTT RMT-K



Nagyhódos-Velika Palad' (Nagypalád)

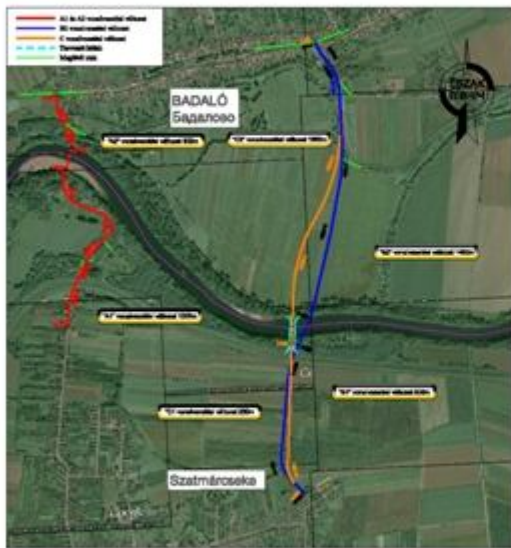


**JELENLEGI
ÁLLAPOT**

1. Nagyhódos - Velika Palad' (Nagypalád)



Nagyhódos és az országhatár között a 41133 j. bekötő út 5,5 m burkolatszélességgel, 7,5 m korona-szélességgel a tervek szerint 2014 szeptember elejéig megvalósult. Az útfelújítás tervét az NFM megbízásából a Magyar Közút Nzrt. készítette, a kivitelezés befejeződött, műszaki átadás szeptember 03. óta folyamatban van. A határátkelő hely létesítéséről kormány határozat született 2014. februárjában (1075/2014.). Ebben a megvalósítás határidejeként 2015 december szerepel.



**KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT**

„Világszerte Szatmárcseke kerületben a „KÖZOP-hoz fűződő” projektben határozottan szakszerűen megvalósították a tanulmány szerinti feladatot, amit előzetes határolásai vizsgálata a magyar-ukrán határrégióban” dnt, a KÖZOP-3.3.3-D-09-11-0113-0023 szavatolási projekt kapcsán”

2. Szatmárcseke - Badalovo (Badaló)

**FEHÉRVÁRI ÉS FEKETE
MÉRNÖKI SZOLGÁLTATÓ KFT.**

TREHECON COWI

Évesítés	07-04-1996	Projekt	FEHÉRVÁRI ÉS FEKETE MÉRNÖKI SZOLGÁLTATÓ KFT.
Projekt	02	Leírás	ÜZEMELTETÉSI SZAKJELŐKÉSZÍTÉS
Érték	1.126.000	Leírás	ÁTÜZEMELTETÉSI SZAKJELŐKÉSZÍTÉS Szatmárcseke - Szapany (Székely)
Évesítés	2014. május	Leírás	
Projekt		Leírás	
Projekt		Leírás	
Projekt		Leírás	

En a szerződés szerinti projekt az EU, Magyarország és a Szlovákia közötti határrégióban.



**KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT**

„Világszerte Szatmárcseke kerületben a „KÖZOP-hoz fűződő” projektben határozottan szakszerűen megvalósították a tanulmány szerinti feladatot, amit előzetes határolásai vizsgálata a magyar-ukrán határrégióban” dnt, a KÖZOP-3.3.3-D-09-11-0113-0023 szavatolási projekt kapcsán”

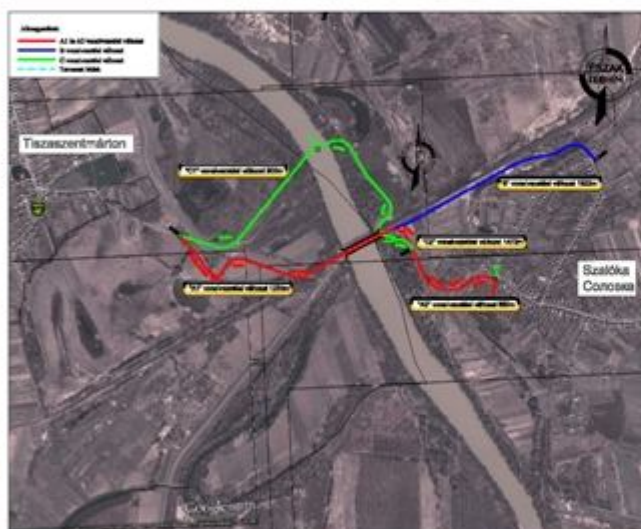
3. Tizsakórod – Mezövári (Vary)

**FEHÉRVÁRI ÉS FEKETE
MÉRNÖKI SZOLGÁLTATÓ KFT.**

TREHECON COWI

Évesítés	07-04-1996	Projekt	FEHÉRVÁRI ÉS FEKETE MÉRNÖKI SZOLGÁLTATÓ KFT.
Projekt	02	Leírás	ÜZEMELTETÉSI SZAKJELŐKÉSZÍTÉS
Érték	1.126.000	Leírás	ÁTÜZEMELTETÉSI SZAKJELŐKÉSZÍTÉS Tizsakórod - Szapany (Székely)
Évesítés	2014. május	Leírás	
Projekt		Leírás	
Projekt		Leírás	
Projekt		Leírás	

En a szerződés szerinti projekt az EU, Magyarország és a Szlovákia közötti határrégióban.



1. ÁLLÁS

„Világviszonyban kiemelkedően magas színvonalú projektek határterületi szakaszainak megvalósíthatósági tanulmány szerinti felmérése, azok határ menti hatáskörrel vizsgálata a magyar-ukrán határterületen” (ÚMÉ, a KÖZOP 3.5.0-09/15-2012-0025 ésszelőlésterületi projekt keretében)

**FEHÉRVÁRI ÉS FEKETE
MÉRNÖKI SZOLGÁLTATÓ KFT.**

TRENECON COWI

TERVEZÉSI ÉRTÉK: 100,000	TERVEZÉSI ÉRTÉK: 100,000
TERVEZÉSI ÉRTÉK: 100,000	TERVEZÉSI ÉRTÉK: 100,000
TERVEZÉSI ÉRTÉK: 100,000	TERVEZÉSI ÉRTÉK: 100,000

4. Tiszaszentmárton – Szalóka (Solovka)

2. GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZAT



**NEMZETI KÖZLEKEDÉSI
INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉSI STRATÉGIA (STRATÉGIA):**

A Stratégia elkészítésének fontos, konkrét gyakorlati célja az előttünk álló 2014-2020-as uniós ciklus közlekedési projektjavaslatainak stratégiai megalapozása. A Stratégia az Európai Unió által megkövetelt összközlekedési szemlélettel, a közlekedési alágazatok egymásra hatásának figyelembe vételével készült, amely középtávra (2020), hosszú távra (2030) és nagytávra (2050) tartalmazza a koncepcionális célkitűzéseket, többek között a mobilitási igényeket meghatározó nemzeti és külgazdasági tendenciák, népességi mutatók, területfejlesztés kérdéskörök vizsgálata alapján.

A Stratégiát a Kormány az 1486/2014. (VIII.28.) számú határozatával fogadta el- Projektlistájának véglegesítése 2014. október 31-ig történik meg.

2014. 10. 12.

35/35

TÉRSÉGI GYORSFORGALMI UTAK A STRATÉGIÁBAN I.1.:



6. M3 autópálya:

Jelenleg:
Budapesttől Ór (Mátészalka) térségéig.

Tervezett átadás:
Vásárosnaményig 2014 ősz

2014. 10. 12.

36

TÉRSÉGI GYORSFORGALMI UTAK A STRATÉGIÁBAN I.2.:



6. M3 autópálya:

Történet:

- 2004 előtt az M34 nyomvonal volt az M3
- A szakasz végpontja a 146/2006 (VII.19.) Korm. rendelet szerint Beregdaróctól északra
- Hossza 22-25 km
- Tanulmányterv, döntéselőkészítő tanulmány, EVD, NATURA 2000 hatásbecslés
- Természetvédelmi kockázatok miatt nem valószínű, de véglegesen csak a rendelkezésre álló engedélyek alapján mondható ki
- Jelenlegi becslőt forgalomba helyezési időpont: 2024. 08. (Stratégia projektlista még nem végleges)

TÉRSÉGI GYORSFORGALMI UTAK A STRATÉGIÁBAN I.3.:



6. M3 autópálya:

Kockázatok:

- A beruházás környezeti hatásai jelentősek
- A csatlakozó ukrán szakasz 2024-ig várhatóan nem épül, az új M3-at a beregsurányi (41. sz. főúti) határátkelő helyhez kell visszakötni
- Kisvarsány-Nagyvarsány települések közötti átvezetés lakossági ellenállásba ütközhet.
- A Hortobágyi Nemzeti Park a Barabás település felé történő nyomvonal vezetést szorgalmazza. Ez nincsen összhangban az OTRT-vel illetve a nemzetközi megállapodással, de a gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről szóló módosított 1222/2011 (VI.29.) Korm. rendelet és a készülő Stratégia is ezt tartalmazza.
- Környezetvédelmi engedély valószínűleg erre a változatra kapható.

TÉRSÉGI GYORSFORGALMI UTAK A STRATÉGIÁBAN II.:



29. M34 gyorsforgalmi út:

M3 – Záhony, országhatár (UA)

1446/2014. (VII.31.) számon
Kormányhatározat született az **M34 ap.**
Vásárosnamény-Záhony közötti szakasza
kiépítésének támogatásáról.

Forrás: IKOP



M34 vizsgálat:

TANDEM Mérnökiroda Kft., 2008:

- Piros → Záhony keleti elkerülés
- Kék → Záhony nyugati elkerülés
- Narancs →
közös M34-M38 kivezetés

TÉRSÉGI GYORSFORGALMI UTAK A STRATÉGIÁBAN III.:



81. M38 gyorsforgalmi út:

Záhony (M34) – Záhony országhatár (SK)

2014. 10. 12.

41

**Köszönöm megtisztelő
figyelmüket !**

Fekete Zsolt
projektvezető

Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

3368-138

Email: fekete.zsolt@kkk.gov.hu

<http://www.3k.gov.hu>

2014. 10. 12.