

## **Шановні учасники конференції, всі присутні!**

Розвиток мережі автомобільних доріг загального користування України, їх інтеграція з європейською мережею доріг – це одне з багатьох завдань, поставлених перед Україною на шляху до Євроінтеграції. Попри всі економічні, політичні і соціальні зрушення не можна залишати поза увагою питання розвитку інфраструктури, зокрема забезпеченню зручності у користуванні автомобільними дорогами, їх відповідності європейським вимогам безпеки, швидкості переміщення вантажів та пасажирів, ефективній організації транспортних потоків.

Хочу подякувати за запрошення взяти участь у конференції, маю надію, що спільними зусиллями з допомогою наших європейських партнерів ми відродимо дорожню галузь України і зробимо так, щоб кожен, хто подорожує автомобільними дорогами України, не відчував різниці з європейськими автошляхами.

Що стосується розвитку мережі автомобільних доріг, то Кабінет Міністрів України постановою від 11 липня 2013 р. № 696 затвердив Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки.

Основними положеннями програми передбачається покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування протяжністю 169,5 тис. кілометрів, що сприяло б ефективному функціонуванню існуючої мережі автомобільних доріг.

Передбачається проведення ремонту понад 24 тис. кілометрів автомобільних доріг загального користування насамперед на підходах до великих міст, дорогах з найвищою інтенсивністю руху та під'їзних дорогах до територій об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення та під'їзних дорогах до пунктів пропуску через державний кордон.

Також передбачається збудувати та реконструювати 1,5 тис. кілометрів автомобільних доріг загального користування, приведеними у відповідність із сучасними стандартами якості будівництва та реконструкції автомобільних доріг, з відповідною дорожньою інфраструктурою насамперед за напрямками міжнародних транспортних коридорів та збудувати обходи населених пунктів загальною протяжністю 148,5 кілометра.

Програмою передбачено розбудову автомобільних доріг, зокрема у Закарпатській області, у напрямку україно-угорського кордону, таких як М-06 Київ – Чоп з будівництвом нової ділянки в обхід с. Ракошино протяжністю 10,4 км вартість – 153,5 млн. грн. та автомобільної дороги в

обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного пункту пропуску «Лужанка», протяжністю 14,8 км, вартість – 340 млн. грн.

На сьогодні ведуться роботи з коригування проектної документації по цих об'єктах для можливості їх фінансування в подальшому як за рахунок коштів Державного бюджету України, так і за рахунок інших залучених інвестицій.

Продовжується робота із залучення інших додаткових джерел фінансування для будівництва та експлуатації автомобільних доріг на умовах державно-приватного партнерства (концесії), зокрема розроблення конкурсної документації на найбільш капіталоемні об'єкти (Краковець – Львів – Броди – Рівне, Щербаківка – Харків – Новомосковськ – Дніпропетровськ – Запоріжжя, Ульянівка – Миколаїв – Херсон, перша черга великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва від автомобільної дороги Київ – Знам'янка до автомобільної дороги Київ – Чернігів – Нові Яриловичі з мостовим переходом через р. Дніпро, Одеса – Рені на ділянці Одеса – Монаші з мостовим переходом через Дністровський лиман), проведення концесійних конкурсів тощо.

Зважаючи на постійне недофінансування дорожньої галузі із Державного бюджету України Укравтодором налагоджена співпраця з Міжнародними фінансовими організаціями (МФО).

За кошти МФО виконуються роботи на а/д Київ – Харків – Довжанський (на ділянках Бориспіль – Лубни та Лубни – Полтава), Київ – Чернігів – Нові Яриловичі, Київ – Знам'янка, Київ – Одеса на ділянці Київ – Біла Церква.

Найближчим часом будівництво нових масштабних проектів, які потребують значних фінансових та трудових ресурсів, передбачається за рахунок співпраці з провідними у світі МФО – МБРР, ЄБРР та ЄІБ, відпрацюванням механізму залучення інвестицій за рахунок державно-приватного партнерства та залученням кредитів під гарантію Уряду під низькі відсотки.

Наразі автомобільні дороги загального користування на підходах до пунктів пропуску підтримуються лише за рахунок коштів на експлуатаційне утримання.

Без сумну потребують проведення ремонтно-будівельних робіт під'їзні дороги на *українсько-угорському* кордоні такі як

**М-23 Берегово – Виноградів – Велика Копаня**, на підходах до КПП «Вилок».

**М-25 КПП «Соломоново» - Велика Добронь – Яноші** з під'їзд до КПП «Косини»

**М-24 Мукачеве – Берегове – КПП «Лужанка»** на ділянці Мукачеве – Берегове (до початку запроектованої об'їзної дороги Берегова)

**Шом – Горонглаб – КПП «Дзвінкове»** на підходах до КПП «Дзвінкове».

Укравтодор у межах фінансових можливостей буде вирішувати питання їх ремонту.

Слід відзначити, що відповідно до Міжурядової угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Угорської республіки про точки з'єднання автомобільних доріг на українсько – угорському кордоні в рамках П'ятого панєвропейського транспортного коридору, укладеної 21.03.2006 та ратифікованої Верховною Радою України 03.09.2008 автомагістраль М-3 на території Угорської Республіки, має з'єднатися з українською автомобільною дорогою між 212 і 214 км (в районі населеного пункту Дийда).

На технічній раді Укравтодору було розглянуто передпроектну документацію з визначення точки з'єднання автомобільних доріг на українсько-угорському кордоні у рамках п'ятого панєвропейського коридору та схвалено запропонований Службою автомобільних доріг у Закарпатській області варіант напрямку траси від точки з'єднання до автомобільної дороги Мукачево – Берегове – КПП «Лужанка». Орієнтовна вартість 18,6 км дороги становить 513 млн. грн., зокрема першої черги будівництва довжиною 10 км – 277,5 млн. грн.

Також хочу зупинись на реалізації перспективного інфраструктурного проекту будівництва, як обхід м. Берегово та с. Астей до міжнародного пункту пропуску «Лужанка» що є предметом обговорення між Україною та Угорщиною вже протягом кількох років.

Будівництво цього об'єкту розпочато у 2007 році, однак через значний брак коштів зупинено. Вартість об'єкту у перерахунку на поточні ціни становить 340 млн. грн.

Інтерес угорської сторони полягає у організації надання кредиту під державні гарантії Уряду України (від Ексімбанку Угорщини) із залученням угорських будівельних компаній до реалізації проекту.

Насамкінець хочу зазначити що Україна це не тільки географічний центр Європи, це держава з власними традиціями, духовністю та прагненням зайняти своє місце серед Європейських країн.

Сьогодні ми обговорюємо важливі питання поглиблення співпраці у сфері автотранспорту, і вже з часом матимемо якісні і потужні транспортні артерії, які забезпечать потреби жителів наших країн.

Дякую за увагу.

**Ігор Кошелєв,**  
заступник голови Державного Агентства  
Автомобільних доріг України

