

**TANDEM MÉRNÖKIRODA Kft.**

Postacím: 1300 Bp. Pf. 4. / Iroda: 1033 Budapest Polgár u. 12.

Tel.: (1) 368-83-43; Tel./Fax: (1) 453-24-49

pej.kalman@tandemkft.hu

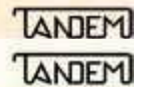
**Az M34-es autópálya Vásárosnamény-Záhony Tisza híd közötti szakasz tanulmány terve Alternatív lehetőségek bemutatása**

**Generáltervező: TANDEM Mérnökiroda Kft.;**

**Főtervező: Pej Kálmán okl. építőmérnök**

**Megbízó: Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ**

2014. október 03.



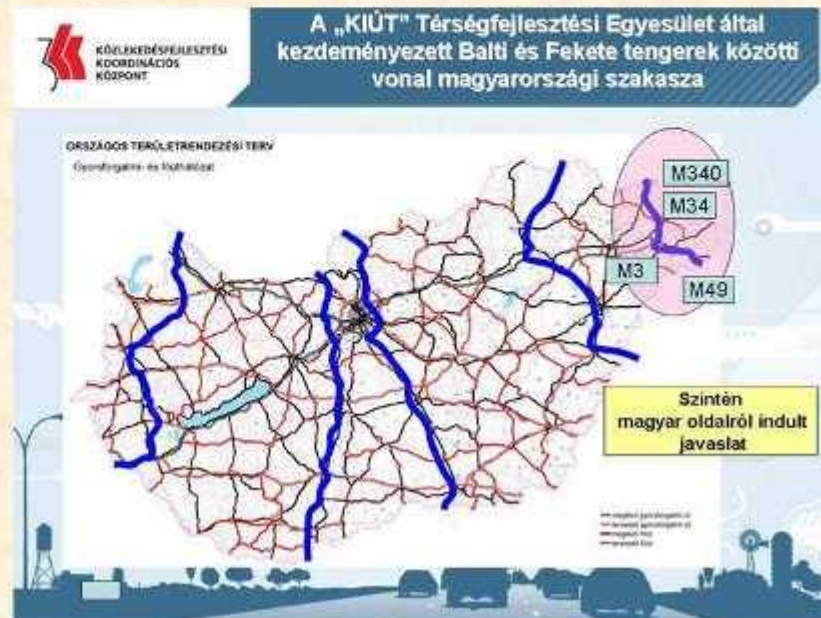
**Előzmények**

2007-ben Nyíregyházán javasolt Balti és Fekete tenger közötti új gyorsforgalmi nyomvonal.





Az ún. „Lancuti” észak-déli irányú nyomvonal magyarországi szakasza, amely Lengyelország kezdeményezése. A vonal megegyezik a korábbi TEM nyomvonallal.



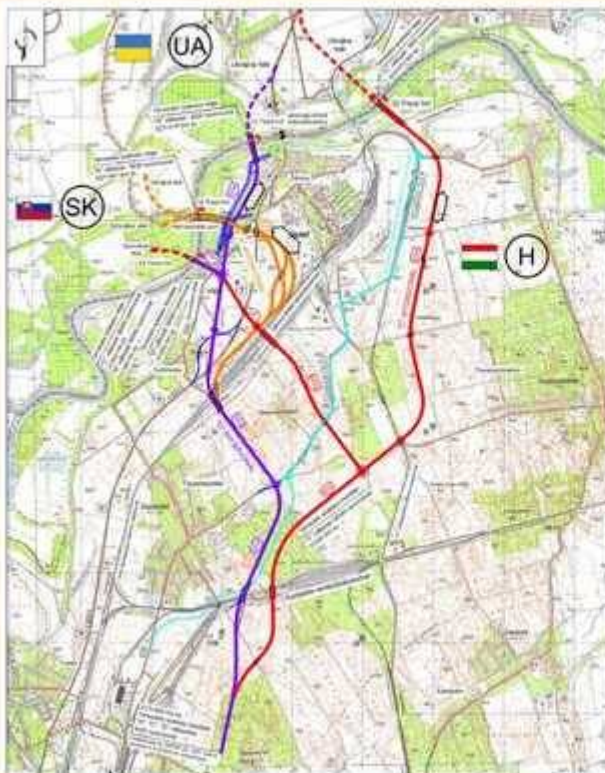
- A KÖZLEKEDÉS Kft. nyomvonalterve (2000)
- A VIA-KÁRPÁTIA Kft. térségi forgalmi vizsgálata (2005)
- UNITEF Zrt. elkészítette az M300 gyorsforgalmi út Vásárosnamény – Záhony közötti szakasz részletes környezeti hatástanulmányát (2006)
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. M 300-as gyorsforgalmi út nyomvonal vizsgálata és költségbecslése (2006)
- Külföldi konferenciák eredményei
- Adatgyűjtés a tervezés során: helyszíni szemlék és vízügyi adatgyűjtés és egyeztetések

- A térség hagyományosan a kelet-nyugati kereskedelmi vonalon helyezkedik el.
- A térségben megjelent egy észak-déli közúti kapcsolat kialakításának igénye is a Baltikum és a Fekete tenger között.

### A tervezési feladat ismertetése

- Feladat volt: az M34-es gyorsforgalmi út nyomvonal Záhony térségében való kialakítás tanulmányterv szintű vizsgálata az új Tisza híd/hidakkal együtt.
- Az M34 gyorsforgalmi út lehetséges nyomvonal változatainak bemutatása a szlovákiai és az ukrajnai lehetséges továbbvezetés figyelembe vételével.
- A Tisza híd/hidak lehetséges szerkezeti kialakításai.





**M34 vizsgálat:**

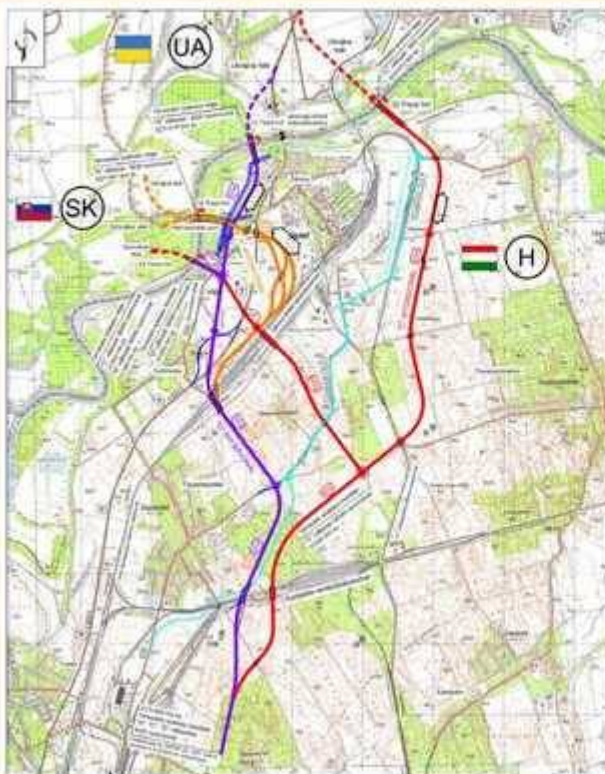
TANDEM Mérnökiroda Kft., 2008:

- Piros → Záhony keleti elkerülés
- Kék → Záhony nyugati elkerülés
- Narancs → közös M34-M38 kivezetés

JELMÓLYMOK  
 10" VÁLTOZAT  
 12" VÁLTOZAT  
 10" VÁLTOZAT  
 TISZAFORGALMI ÚT NYOMVONAL  
 NYOMVONAL KORREKCIÓ  
 AVÁZTÉLELM TÖLTÉSKORREKCIÓ  
 GYORSFORGALMI ÚTALCSOMÓPONTJA  
 GYORSFORGALMI ÚT - ALAPRENDELÍ ÚT  
 HÁLÓZATI ÚTCSOMÓPONT  
 HÉTSZÁZÁRDY  
 VÁNYZÉLELM TERÜLET EGYKARON TERMINÁL  
 KOMPLEX PRÉHNELÉY ÉS ÖZEMENYFÜGŐ TŐ  
 ÁLLOMÁS

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.

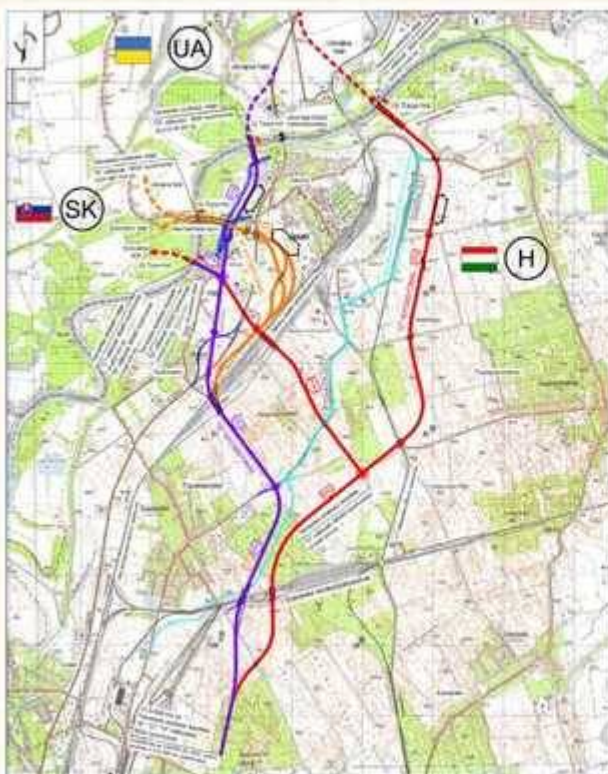
Munkaadó: Magyar-ukrán határterületi  
 Munkaanyag: M34-es autópálya vizsgálat  
 Munkaanyag címe: M34-es autópálya vizsgálat  
 Átíró: TANDEM  
 Munkaanyag dátuma: 2008.08.01.  
 Munkaanyag státusza: Végleges



**„A” változat:**

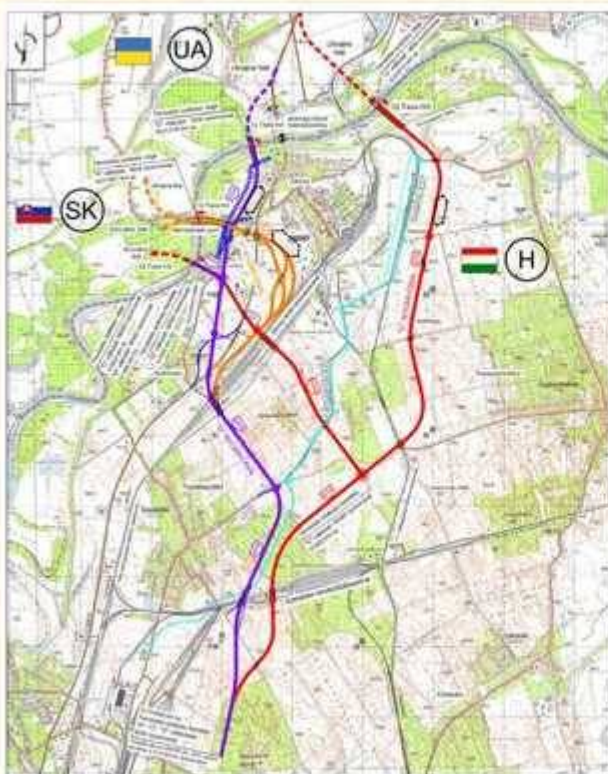
- Ez a változat azó szerint a hármás határpontra helyezi el a gyorsforgalmi út kiépését. A kiépés az Ukrajna Köztársaság irányában és a Szlovák Köztársaság területéről alakítható ki. A hármás határpontban egymás mellett két külön szerkesztő híd kerül kialakításra.
- Az elváltán csomópont helyigénye nagyon nagy, ezen kívül nem biztosítja az Ukrajna-Szlovákia és viszont irányú sarkoforgalmi kapcsolatokat.
- A 4-es számú átl. út csomóponti korrekciója csak az M34 gyorsforgalmi úttól nyugati irányban alakítható ki, mert csak így lesz elegendő hely a 4-es úti csomópont kialakítására. A 4-es út bevezetési osztályához tartozó geometriai kialakításával viszont a Győröcskei lakóterületek közvetlen közelében halad el a nyomvonal.
- Az M34 - 4-es számú főút csomópontja, valamint a Záhony térségében kialakításra kerülő gyorsforgalmi út elválasztási csomópontja közötti csomóponti távolság csak 300 méter, ami a jelenleg érvényes előírások szerint nem megfelelő, mert lakóterületen a csomóponti távolság a KTSZ 2.8.3.2. pontja szerint legalább 2 km.





## „C” változat:

- Az Ukrán Köztársaság irányú nyomvonal továbbvezetését, illetve a Tisza folyó keresztezését kisebb módosításokkal lényegében az előzetes terveknek megfelelően tartalmazza.
- A Szlovák Köztársaság irányában egy új nyomvonal javaslatot ad, amely a 4-es úttal is csomópontot alkot.
- A nyomvonal Tiszabézdét keleti irányban elkerüli és nem zárja be, ami a település és a környező területek kapcsolata miatt kedvező.
- A Záhonyt keletről elkerülő M34-es úti nyomvonal a Záhony környéki iparterület fejlesztéseket akadályozza.



## „D” változat:

Az M34 gyorsforgalmi út nyomvonala Tiszabézdétől kezdődően az eddigi fejlesztési elképzelésekhez képest teljesen új nyomvonalon halad. A nyomvonal egy szakasza lényegében megegyezik a 4-es számú fkl. út irányában eredetileg tervezett visszakötéssel. A nyomvonal Záhonyt nyugatról kerüli el és a Tisza folyó keresztezése után hamarosan visszaköt az Ukrán Köztársaság M17-es számú útjába.

- Ez a változat a Záhonytól keleti irányban tervezett iparterület fejlesztéseket a terület-felhasználásban nem befolyásolja.
- A nyomvonal Tiszabézdét települést keleti és északkeleti irányból közelebbi.
- A tervezett nyomvonal a 4-es számú fkl. útig lényegében megegyezik az előzetes tervekben szereplő nyomvonnalal.

A későbbiek során – amennyiben erre a Szlovák Köztársasággal a jövőben történő egyeztetések alapján igény mutatkozik, akkor – kialakítható egy gyorsforgalmi út, amely a Szlovák Köztársaság területén áthaladva továbbhaladhat a Lengyel Köztársaság, illetve a Baltikum irányában, az ún. Lancuti-projektnek megfelelően.



## A tervezési terület bemutatása



## A tervezési terület bemutatása



M34-es autópálya nyomvonala a magyar-ukrán határtérségben

## A tervezési terület bemutatása

TANDEM



M34-es autópálya nyomvonala a magyar-ukrán határtérségben

## A tervezési terület bemutatása

TANDEM



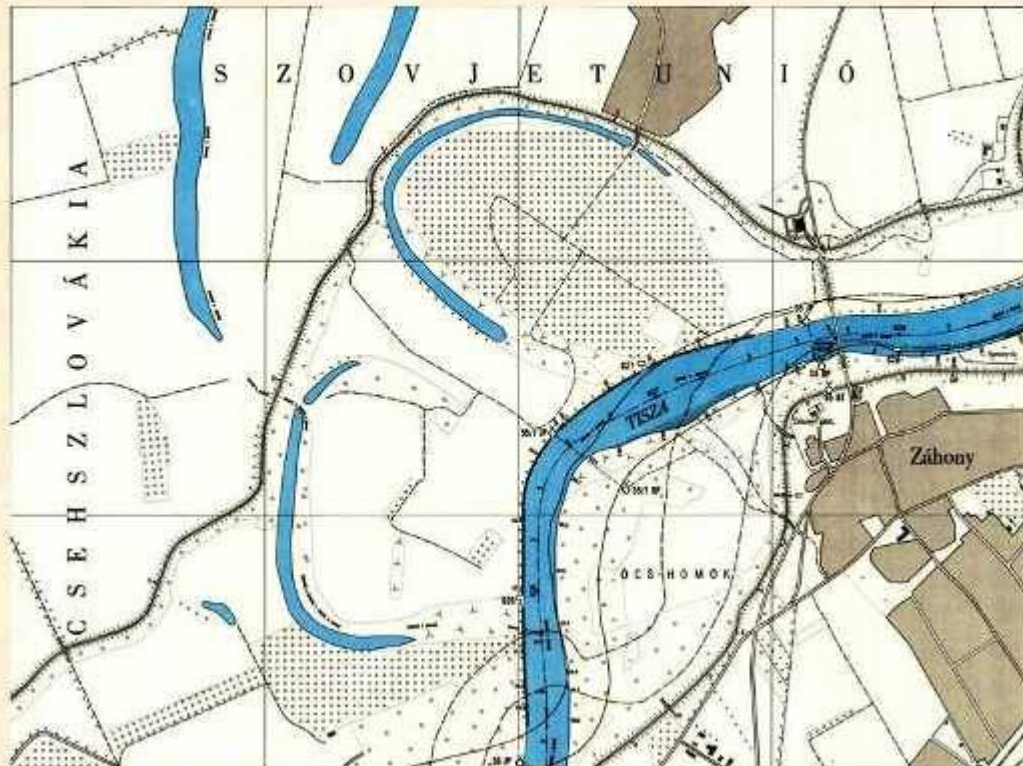




- A Tisza, mint élővízfolyás
- Medervándorlás
- Gátak elhelyezkedése
- NATURA 2000 terület: Tisza meder, hullámtér, gát
- Hajózási szempontok



## A Tisza medervándorlási rajza



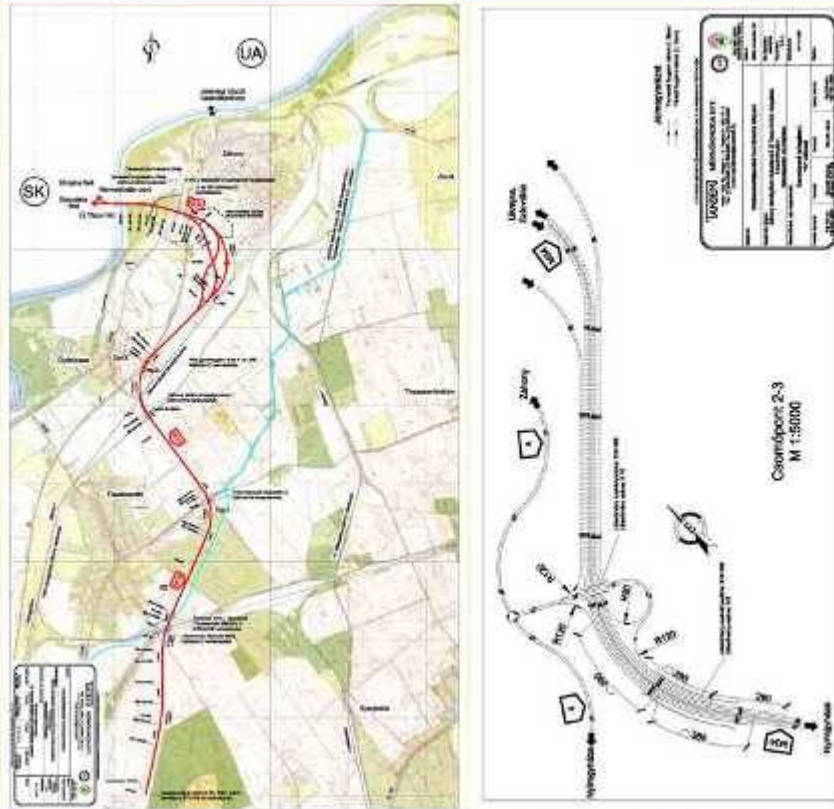
## A térség terület-szerkezeti rendszere

- A fő közlekedési irányok Magyarországon észak-déli irányúak, az M 34-es gyorsforgalmi út is kb. ezt az irányt követi
- Az OTrT-ben szerepel a hármas határ térségében gyorsforgalmi út nyomvonala
- A 3-as határ térsége mint gyorsforgalmi úti határátkelési pont
- Pontosan a hármas határ a lehetséges optimális keresztezési pont ?

M34-es autópálya nyomvonala a magyar-ukrán határtérségben

### „A” változat

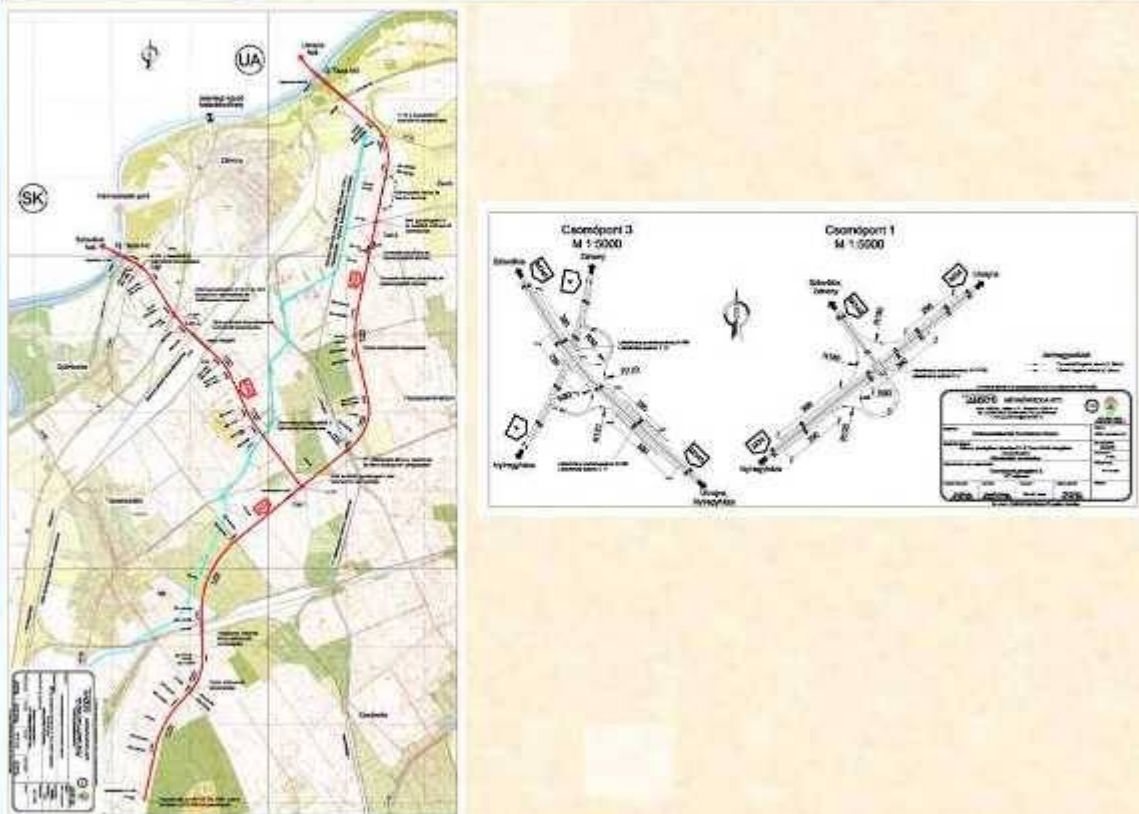
TANDEM



M34-es autópálya nyomvonala a magyar-ukrán határtérségben

### „C” változat

TANDEM





M34-es autópálya nyomvonala a magyar-ukrán határtérségben

M34-es autópálya nyomvonala a magyar-ukrán határtérségben

## „D” változat

TANDEM



TANDEM

**KÖSZÖNÖM  
MEGTISZTELŐ  
FIGYELMÜKET !**

**TANDEM MÉRNÖKIRODA Kft.**

**Postacím: 1300 Bp. Pf. 4. / Iroda: 1033 Budapest Polgár u. 12.**

**Tel.: (1) 368-83-43; Tel./Fax: (1) 453-24-49**

**pej.kalman@tandemkft.hu**