



МИНИСТЕРСТВО
ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА УКРАИНЫ В УСЛОВИЯХ ЕВРОИНТЕГРАЦИИ

Константин Савченко
Начальник Управления развития инфраструктуры и
научно-технической деятельности

Ужгород, 3 октября 2014 года



ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА УКРАИНЫ



Длина железнодорожных путей – 29,6 тыс. км

Парк вагонов:

- грузовых – 136,7 тыс. ед.
- пассажирских – 7,4 тыс. ед.

Аэропорты – 30, из них 9 стратегических

Пассажирские авиакомпании – 38



Морские торговые порты – 13

Частные перегрузочные комплексы - 31

Речные порты – 11

Количество автоперевозчиков – 110 тыс.,
из них 51,4 тыс. – грузовые перевозки



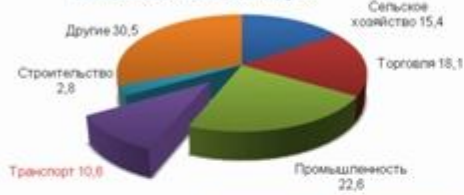
Государственных автодорог – 169,6 тыс. км, из них:

- государственного значения – 51,7 тыс. км
- местного значения – 117,9 тыс. км



ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА УКРАИНЫ

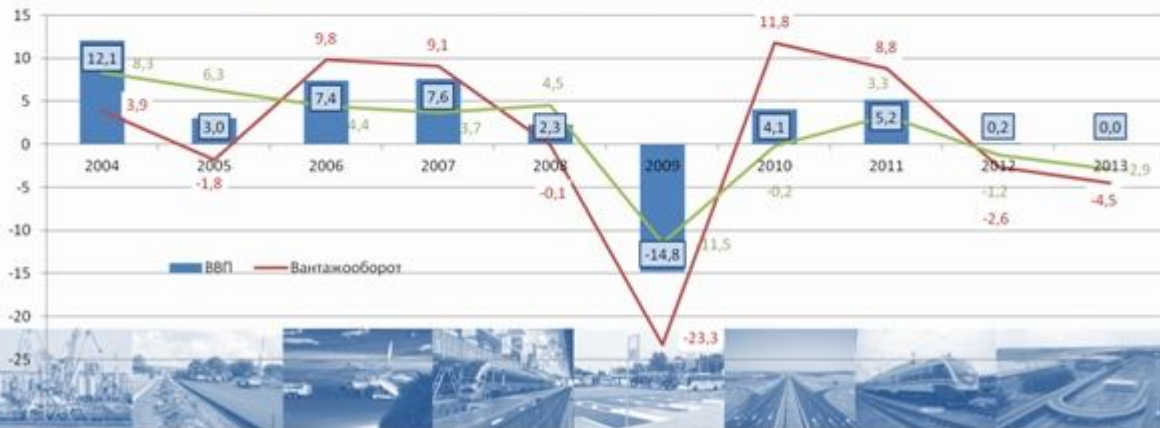
Структура ВВП Украины по видам экономической деятельности в 2013 году, %



•Наряду с такими отраслями, как торговля (18,1%), промышленность (22,6%), транспорт занимает одно из ведущих мест в структуре ВВП (10,6%)

•Динамика развития отрасли коррелируется с динамикой развития национальной экономики и показателями ВВП. В 2013 г. темп роста ВВП составил 0%, грузооборот уменьшился на 4,5%, пассажирооборот – на 3%

Динамика ВВП, грузооборота и пассажирооборота транспорта, %



ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ



ПОЛИТИКА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Транспортная Стратегия Украины на период до 2020 года (Распоряжение Кабинета Министров Украины от 20.10.2010 № 2174)

Приоритетные направления:

- ✓ развитие транспортной инфраструктуры
- ✓ обновление подвижного состава
- ✓ улучшение инвестиционного климата
- ✓ обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг
- ✓ интеграция отечественной транспортной системы в европейскую и мировую транспортные системы
- ✓ повышение эффективности государственного управления в области транспорта
- ✓ обеспечение безопасности транспортных процессов
- ✓ повышение экологичности и энергоэффективности транспортных средств
- ✓ развитие сети логистических центров



ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Дорожное хозяйство

- ✓ Децентрализация управления дорожной инфраструктурой местного значения
- ✓ Создание конкурентной среды на рынке услуг по эксплуатационному содержанию дорог



Морской и речной транспорт

- ✓ Создание кластеров и специальных зон в морских портах
- ✓ Привлечение частных инвестиций в отрасль морского транспорта для модернизации и создания объектов портовой инфраструктуры
- ✓ Создание надлежащих условий для развития перевозок по внутренним водным путям Украины
- ✓ Предупреждение возникновения и уменьшение количества аварийных событий на морском и речном транспорте



ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Железнодорожный транспорт

- ✓ Создание новой организационно-правовой и экономической модели управления железнодорожным транспортом, развитие конкурентной среды на рынке железнодорожных услуг и повышения эффективности его функционирования
- ✓ Обновление подвижного состава частными перевозчиками
- ✓ Реконструкция (обновление) инфраструктуры и модернизация подвижного состава
- ✓ Обновление пассажирского подвижного состава



Автомобильный транспорт и городской электротранспорт

- ✓ Реформирование системы управления автотранспортной отраслью, в частности, четкое разграничение функций между органами власти
- ✓ Реформирование системы технического регулирования в сфере колесных транспортных средств
- ✓ Создание условий для внедрения органами местного самоуправления автоматизированной системы безналичной оплаты проезда в городском электрическом транспорте



ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Авиационный транспорт

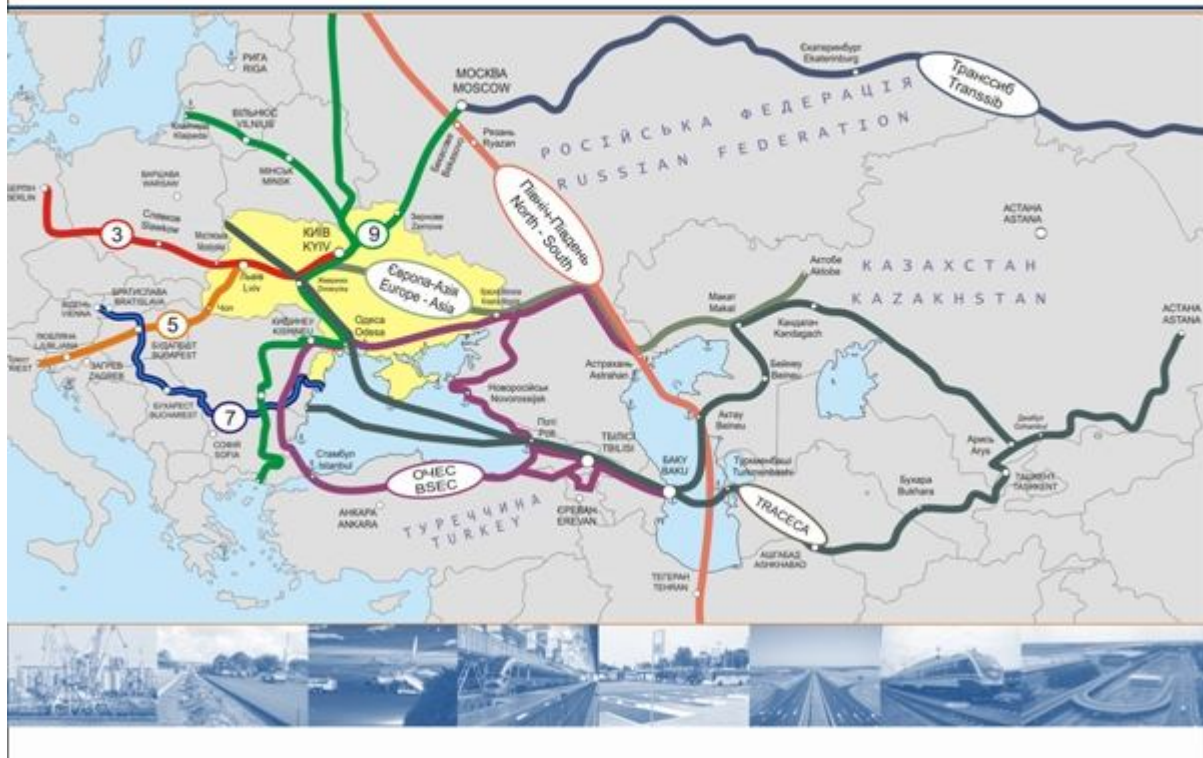
- ✓ Развитие Международного аэропорта «Борисполь» как международного узлового аэропорта (хаба)
- ✓ Приведение инфраструктуры аэропортов к современным требованиям



- ✓ Развитие региональных аэропортов
- ✓ Развитие рынка воздушных перевозок
- ✓ Инкорпорирования норм законодательства Европейского Союза в отношении авиационного транспорта с законодательством Украины



УКРАИНА В СЕТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

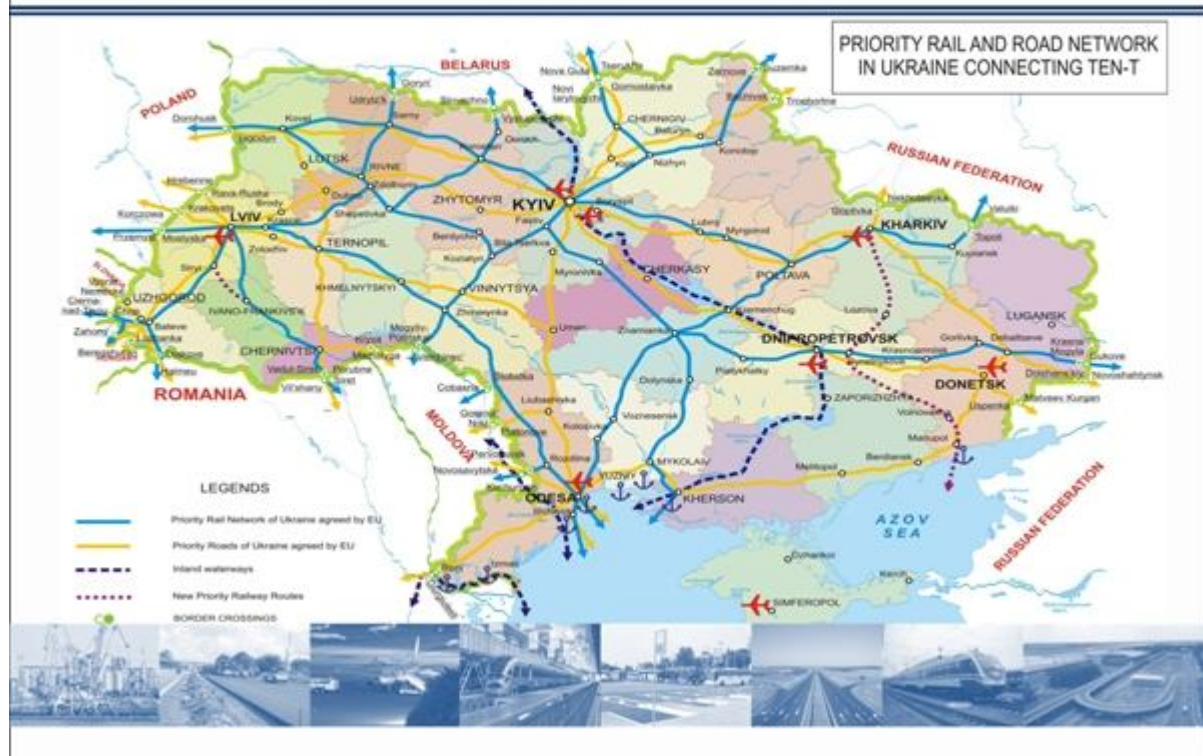


СОТРУДНИЧЕСТВО УКРАИНЫ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОЮЗОМ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

- ✓ Подписано и ратифицировано Европарламентом и Парламентом Украины Соглашение про ассоциацию с Европейским Союзом
- ✓ Сотрудничество в рамках транспортной панели «Восточное партнерство»
- ✓ Секторальная бюджетная поддержка транспортного сектора
- ✓ Успешно осуществляется реализация проектов технической помощи при поддержке Европейского Союза



ПРИОРИТЕТНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ В РАМКАХ ВОСТОЧНОГО ПАРТНЕРСТВА



ПРИОРИТЕТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ СОГЛАСОВАННЫЕ В РАМКАХ ВОСТОЧНОГО ПАРТНЕРСТВА

АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Лужанка – Берегшурань
Чоп – Захонь



Ужгород – Вишне Нымецке



Дьякове – Халмеу
Порубное – Сирет



Ягодин – Дорогуськ
Рава-Руська – Хребенне
Краковец – Корчова



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ

Чоп – Захонь

Чоп – Чиерна-над-Тисоу

Вадул-Сирет – Вильшаны
Дьякове – Халмеу

Ягодин – Дорогуськ
Мостицкая – Пшемисль



РАЗВИТИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



- «Чардаш» Будапешт – Москва
- «Одесса» Одесса – Москва – Одесса
- «Крецатики» Одесса/Ильичевск – Киев – Одесса/Ильичевск
- «Викинг» Одесса/Ильичевск – Клайпеда – Одесса/Ильичевск
- Чумешти (Румыния) – Москва-Товарная-Павелецкая
- «ZUBR» Одесса/Ильичевск – Бережесть (Украина) - Бигосово (Беларусь) – Даугавпилс (Латвия) - Таллинн/Мууга (Эстония)
- Варшава – Ильичевск/Запорожье-Варшава
- «Ярослав» Луганск – Киев – Славкув
- «Подолье» Одесса – Хмельницкий – Одесса
- «Днепровец» Одесса/Ильичевск – Днепрпетровск
- Никополь – Керчь/Ильичевск – Никополь
- «Славянский экспресс» Славкув – Изюв – Зерново – Брянск-Льговский



**МИНИСТЕРСТВО
ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ**

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

