



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI  
KOORDINÁCIÓS  
KÖZPONT

## Magyar Közlekedési Stratégia tervezett célkitűzései és autópálya fejlesztés 2014-2020 között az NKS tükrében

Felméri Béla

osztályvezető

Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ  
Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Osztály

Záhony – Csap - Ungvár 2014. október 02-03.



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI  
KOORDINÁCIÓS  
KÖZPONT

### A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

1964



## A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

1970



2014. 10. 11.

6

## A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

1980



2014. 10. 11.

14

## A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

1988



2014. 10. 11.

20

## A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

1996



2014. 10. 11.

24

## A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

2002



2014. 10. 11.

28

## A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

2004



2014. 10. 11.

30

## A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

2006



## A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

2008



## A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése 2010



## A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése 2014



M3 autópálya 49. sz. fút-Vásárosnamény közötti szakasz  
(5. tervezési szakasz a Nyíregyháza-Vásárosnamény  
előkészítési munkában, és II. építési szakasz)

Kezdőszelvény: 268+000  
Végaszelvény: 279+900  
Építés kezdete: 2013.05.01.  
Építés befejezése: 2014.10.30.



2014. 10

## A Stratégia kormányzati elfogadása

A Kormány 2014. augusztus 13-i ülésén tárgyalta meg az elkészült **Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS)** munkanevű stratégiai dokumentumot,.... észrevételekkel elfogadta....

majd 2014. augusztus 28-án

**1486/2014.(VIII.28.)** sz. Kormányhatározatában hirdette ki a Magyar Közlönyben **Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia** megnevezéssel.



## A Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia célja és tartalma

Biztosítja a közlekedési rendszer fejlesztésének tervszerűségét.

- középtávra (2020)
- hosszú távra (2030)
- nagytávra (2050)
- „összközlekedési” témalehatárolás
- „összközlekedési” vizsgálat
- „összközlekedési” forgalmi modell

## A Stratégia készítésének folyamata





## Szakmai és társadalmi egyeztetések

- 2013. decemberében társadalmi, szakmai egyeztetés
- Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) honlapján megjelent dokumentumokat bárki véleményezhette
- szakmai fórumok (közúti-, vasúti, vízi és légi-, továbbá kerékpáros)
- megyei közgyűlési elnökök, ügyi biztosok és a megyék által delegált városok
- kiemelt szervezetekkel: Országos Környezetvédelmi Tanács, Országgyűlés Gazdasági bizottságának Közlekedési és infrastrukturális albizottsága
- Stratégiai Környezeti Vizsgálat (SKV) kapcsán érintett szervezetekkel (beleértve VM, OKTVF)

## Szakmai és társadalmi egyeztetések

Észrevételt tevő szervezet-típusa	Az észrevételek ismétlődése nélkül		
	Észrevételt tevő szervezetek száma	Észrevételek száma	Észrevételek aránya (%)
Civil-szervezet/Egyesület/Szövetség	27	531	31,3
Állami/Regionális szervezet	47	436	25,7
Megyei önkormányzat	36	290	17,1
Települési önkormányzat	52	153	9,0
Magánszemély	10	82	4,8
Vállalkozás	6	61	3,6
Nemzeti Park	3	31	1,8
Felsőoktatási intézmény	2	28	1,6
Egyéb	8	87	5,1

Több, mint 1700 észrevétel érkezett...

## Helyzetfeltárás, kulcsterületek:

- infrastruktúra állapotának javítása
- gazdasági csomópontok és periférikus területek bekapcsolása
- környezetszennyezés csökkentése
- integrált utazási, szállítási láncok
- „jó” módváltás
- ITS
- pénzügyi egyensúlytalanság megoldása
- főváros-központúság oldása
- energiatülszórás csökkentése
- járműállomány korszerűsítése
- közös menetrend, jegy- és tarifarendszer kialakítása
- javuló, de még nem magas fokú közlekedésbiztonság
- adatbázisok fejlesztése
- közösségi közlekedés versenyképességének javítása,
- kerékpározás segítése,
- a területfejlesztés és a közlekedésfejlesztés összehangolása

## A Stratégia célrendszere

### Társadalmi-gazdasági célok (1. célszint)

Környezetre gyakorolt hatások javulása	Egészség és vagyonbiztonság javulása	Gazdasági növekedés elősegítése	Foglalkoztatás és javulása	Lakosság jólétének javulása	Területi egyenlőtlenségek mérséklődése	Társadalmi igazságosság, méltányosság javulása	Nemzetközi kapcsolatok erősítése
--	--------------------------------------	---------------------------------	----------------------------	-----------------------------	--	--	----------------------------------

### Fő közlekedési célok (2. célszint)

Társadalmi szinten hasznosabb közlekedési szerkezet kialakítása		Szállítási szolgáltatások színvonalának és hatékonyságának növelése	
Erőforrás-hatékony közlekedési módok erősítése	Társadalmi szinten „előnyösebb személy-és áruszállítás” erősítése	Szállítási szolgáltatások javítása	Fizikai rendszerelemek javítása

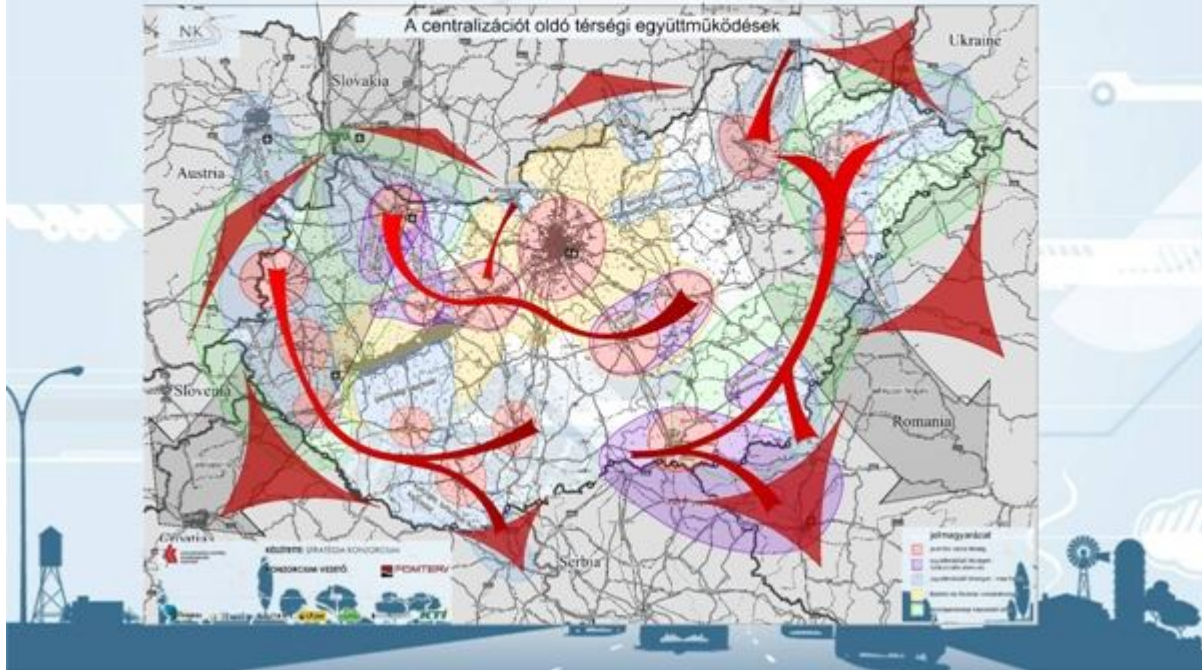
## A Stratégia meghirdetett céljai

- gazdaság kiszolgálása
- versenyképesség fokozása
- fenntartható növekedés
- környezeti és gazdasági célkitűzések összehangolása
- nemzeti és uniós célkitűzések összehangolása
- közlekedési csomópontszerep

□	nagy-kockázattal-megvalósítható	korlátozottan megvalósítható	megvalósítható	biztonsággal megvalósítható
Kiemelt-hasznosságú	□	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Szűk keresztmetszet felszámolás vasúti-TEN-T korridoron</li> <li>• Budapest vasúti átterestő képességének fejlesztése</li> <li>• Hiányzó közúti-TEN-T átfogó hálózati elemek építése</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A közforgalmú közlekedés szolgáltatások igényelapó tervezése</li> <li>• Vasútszolgáltatások és ráfordás-költéség fejlesztése nagyvárosok térség-forgalmában</li> <li>• Móváltó (Pi és B+) rendszerek fejlesztése</li> <li>• Városi vasúti fejlesztése</li> <li>• Közlekedésbiztonságbeavatkozások Budapestén</li> <li>• Vasúthálózat közlekedésbiztonság-fejlesztésen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menedzment eszközök-megvalósítása (különösen a meglévő infrastruktúra felújítása)</li> <li>• Utazási körülmények javítása, közlekedési álmok összekapcsolása az elővárosi közlekedésben</li> <li>• Busz közlekedés indokolt fejlesztése elővárosban, ahol nincs vasút</li> <li>• Közlekedésbiztonságbeavatkozások nagyvárosokban</li> </ul>
Nagy hasznosságú	• MO hiányzó szakaszainak megépítése	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Szűk keresztmetszet felszámolás országos vasúti hálózaton</li> <li>• Meglévő gyorsforgalmi és főúti hálózat fejlesztése</li> <li>• Nagyvárosok elővárosi forgalmának vasúti fejlesztése</li> <li>• Intermodális infrastruktúra fejlesztése</li> <li>• Kötőpályás rendszerek integráló fejlesztése</li> <li>• Hiányzó gyorsforgalmi út kapcsolatok építése megyeszékhelyekre</li> <li>• Hiányzó baráti irányú közúti elemek kiépítése</li> <li>• Összefüggő európai, országos kerékpár forgalmi hálózat hiányzó elemeinek kialakítása</li> <li>• A vízi-TEN-T hálózati kiűzők paramétereinek törzshálózati szintre való fejlesztése, áruszállító hajók korszerűsítése</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vasúti csomópont-és állomás fejlesztés</li> <li>• Meglévő utak, csomópontok közlekedésbiztonság fejlesztése</li> <li>• Hiányzó közúti-TEN-T törzshálózati elemek építése</li> <li>• Elkerülő utak fejlesztése</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Személyszállító vasúti jármű-és autóbusz csereprogram</li> </ul>
Közepes-hasznosságú	□	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vasúti-TEN-T átfogó hálózati elemek TSI alapú fejlesztése</li> <li>• Szűk keresztmetszet felszámolása regionális vasúti hálózaton</li> <li>• Vasúti fővonalak korszerűsítése</li> <li>• Vízi-TEN-T hálózati víziút, a-Duna paramétereinek törzshálózati szintre való fejlesztése</li> <li>• Személyforgalmi kikötési pontok fejlesztése, létesítése, a hajóáratok-parti kapcsolatainak kialakítása, személyszállító hajók korszerűsítése</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vasúti-TEN-T törzshálózati elemek TSI szintű fejlesztése</li> <li>• Nemzetközi vasúti forgalom fejlesztése jelentős forgalmi relációkban</li> </ul>	□
Kis hasznosságú	• Versenyképes regionális repterek fejlesztése	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A légi-TEN-T „törzshálózat” fejlesztése</li> <li>• Alacsony forgalmú vasúti vonalak jelentős fejlesztése</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alacsony forgalmú vasúti vonalak szűk keresztmetszeteinek feloldása, szolgáltatás fejlesztés</li> </ul>	□

Jelmagyarázat: **Előlegesen megvalósítási fejlesztés** eszközök, **javasolt megvalósítási fejlesztés** eszközök, **Előkészítési igényű fejlesztés** eszközök, **Távlátási lehetőségek** minden mód, vasút, körrút, kerékpár (a kapcsolódó kerékpáros fejlesztések valamennyisénél be kell értenünk), vízi, légi

## A Stratégia funkcionális térségi együttműködési irányai



## A 2014-2020 időszak operatív programjainak keretei



## További feladatok

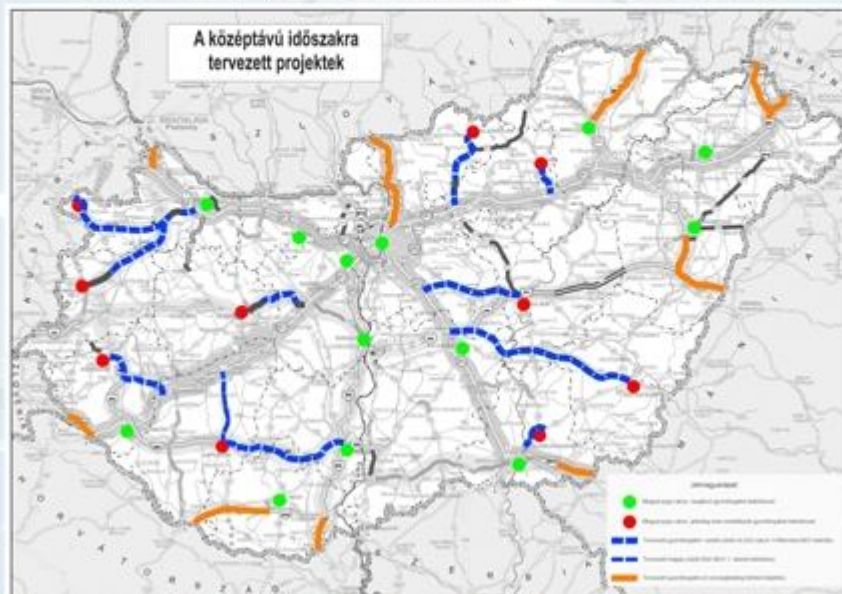
Az **1486/2014.(VIII.28.)** sz. Kormányhatározattal elfogadott **Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia**, mellett, a határozatban a Kormány 2014. október 31-i határidővel rendelkezett:

- A Stratégia Európai Bizottság részére való megküldésére...
- A 2014-2020-as időszak közúti- vasúti indikatív projektlista Kormány elé való betérjesztésére...

## 2014 – 2020-as uniós ciklus közúti projekt igényei



**Fontos középtávú célkitűzés: gyorsforgalmi utakkal a határok, megyeszékhelyek és a megyei jogú városok elérése**



**Köszönöm a megtisztelő  
figyelmüket!**

[felmeri.bela@kkk.gov.hu](mailto:felmeri.bela@kkk.gov.hu)

+36-20/311-5801