

## **Rozvoj dopravnej siete Košického samosprávneho kraja a prezentácia stratégie rozvoja dopravnej infraštruktúry Slovensko – Maďarského prihraničného regiónu**

Rozvoj dopravnej infraštruktúry  
v regióne trojhranicia  
Záhony – Kráľovský Chlmec – Michalovce

Kráľovský Chlmec 5. - 6. február 2015  
[www.vucke.sk](http://www.vucke.sk)

**Ing. Ladislav Olexa, PhD.**  
vedúci odboru dopravy

### **Cestná sieť na území Košického kraja**

<b>Diaľnica D1:</b>	<b>5,325 km</b>
<b>Rýchlostné cesty R2, R4:</b>	<b>11,430 km</b>
<b>Prívádzače rýchlostných ciest:</b>	<b>12,862 km</b>
<b>Cesty I. triedy I/18, I/50, I/67, I/68, I/79:</b>	<b>342,400 km</b>
<b>Cesty II. triedy:</b>	<b>586,540 km</b>
<b>Cesty III. triedy:</b>	<b>1 420,316 km</b>
<b>Spolu:</b>	<b>2 378,873 km</b>



## Kľúčové projekty rýchlostných ciest a diaľnice na území Košického kraja

1. **Diaľnica D1 Budimír – Bidovce** , s napojením R2 v križovatke Hrašovík.  
Začatie výstavby v roku **2015**.  
Dĺžka úseku je 14,400 + 1,061 km.
2. **Rýchlostná cesta R2 Košice Šaca – Košické Olšany** projektová príprava - DUR.  
Dĺžka úseku je cca 21,500 km.
3. **Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou / tunela Soroška /** - DUR.  
Dĺžka úseku je cca 14,000 km.
4. **Pokračovanie prípravy a výstavby diaľnice D1 smerom na Ukrajinu**



### Financovanie modernizácie ciest KSK bolo v období 2004 – 2014 štruktúrované z týchto zdrojov

• Úverové zdroje EIB v rokoch 2007-2011	36 335 tis. €
• Dodávateľské úvery (PPP) v rokoch 2005 – 2007	36 944 tis. €
• Dodávateľské úvery na povodne 2010 a 2011	9 925 tis. €
• Dotácie štátu v roku 2011 povodne	6 407 tis. €
• Cezhraničná spolupráca HU/SK 2007–13 Streka, Hoska, Kekabad spolu	5 169 tis. €
• Cezhraničná spolupráca MR/SR/UA 2006 Interreg III A Buzica–Szemere	801 tis. €
• Čerpanie fondov EÚ v rokoch 2010 – 2011 - Cesty KSK 1,2,3,4, 5	12 284 tis. €
• Čerpanie fondov EÚ 2014 - Cesty KSK 6,7,8,9,10	21 752 tis. €
• Čerpanie fondov EÚ 2014 - Cesty KSK 12	1 800 tis. €
• Dotácia štátu výtľky po zime 2012/2013	1 116 tis. €

## Regionálny Master Plán

Odbor dopravy Úradu KSK pripravil a Zastupiteľstvo KSK na svojom 23. zasadnutí v auguste 2013, uznesením č. 609/2013 schválilo

**„Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja“, tzv. Regionálny master plán,**

ktorý bol základným predpokladom – ex ante kondicionalitou pre možnosť čerpania eurofondov v programovom období 2014 – 2020.

Na základe týchto strategických dokumentov jednotlivých samosprávnych krajov spracovalo MDVRR SR v spolupráci so samosprávnymi krajinami a VUD Žilina „

**„Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy“.**

Pre tento účel bola vytvorená pracovná skupina, ktorej členom je za KSK Ing. Ladislav Olexa, PhD., vedúci odboru dopravy. Súčasťou Strategického plánu rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy sú aj Zásobníky konkrétnych projektov.

Odbor dopravy Úradu KSK v spolupráci so Správou ciest KSK, na základe Metodológie výberových kritérií pre cesty II. a III. triedy

financované z **Integrovaného regionálneho operačného programu - IROP** spracoval **Zásobník projektov.**



### Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území KSK

#### Návrh strategických cieľov:

- ▶ **Strategický cieľ 1: Zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšovanie životného prostredia obyvateľov sídel zaťažených cestnou dopravou.**
- ▶ **Strategický cieľ 2: Rozvoj cestných regionálnych a nadregionálnych prepojení v Košickom kraji.**
- ▶ **Strategický cieľ 3: Zvyšovanie efektivity výkonu bežnej a zimnej údržby ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja.**



## Základné dokumenty v oblasti rozvoja cezhraničnej cestnej infraštruktúry

- ▶ **Zmluva o dobrom susedstve a priateľskej spolupráci** medzi Slovenskou republikou a Maďarskou republikou z 19. Marca 1995.
- ▶ **Uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 3** z 11. januára 2012 k návrhu na uzavretie Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o dopravnom charaktere ciest prechádzajúcich cez spoločnú štátnu hranicu, uzatvorená 27. februára 2012 v Bratislave.
- ▶ **Dohoda medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska** o dopravnom charaktere ciest prechádzajúcich cez spoločnú štátnu hranicu, uzatvorená 27. februára 2012 v Bratislave.
- ▶ **Zmluva medzi Slovenskou republikou**, zastúpenou MDVRR SR a **Košickým samosprávnym krajom** o vykonávaní Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o dopravnom charaktere ciest prechádzajúcich cez spoločnú štátnu hranicu, uzatvorenej 27. februára 2012, ktorá nadobudla platnosť 11.05.2012.
- ▶ **Vyhlasenie o zámere ohľadom rozvíjania verejných komunikácií** prechádzajúcich cez maďarsko – slovenskú štátnu hranicu.
- ▶ **Memorandum o podpore komplexného rozvoja verejných komunikácií**, prechádzajúcich cez spoločnú štátnu hranicu Slovenskej republiky a Maďarska v plánovacom období 2014 – 2020, podpísané 2. júla 2013.
- ▶ **Memorandum v oblasti rozvoja cestných komunikácií medzi Maďarskom a Slovenskou republikou** podpísané v obci Szada 27. marca 2014.



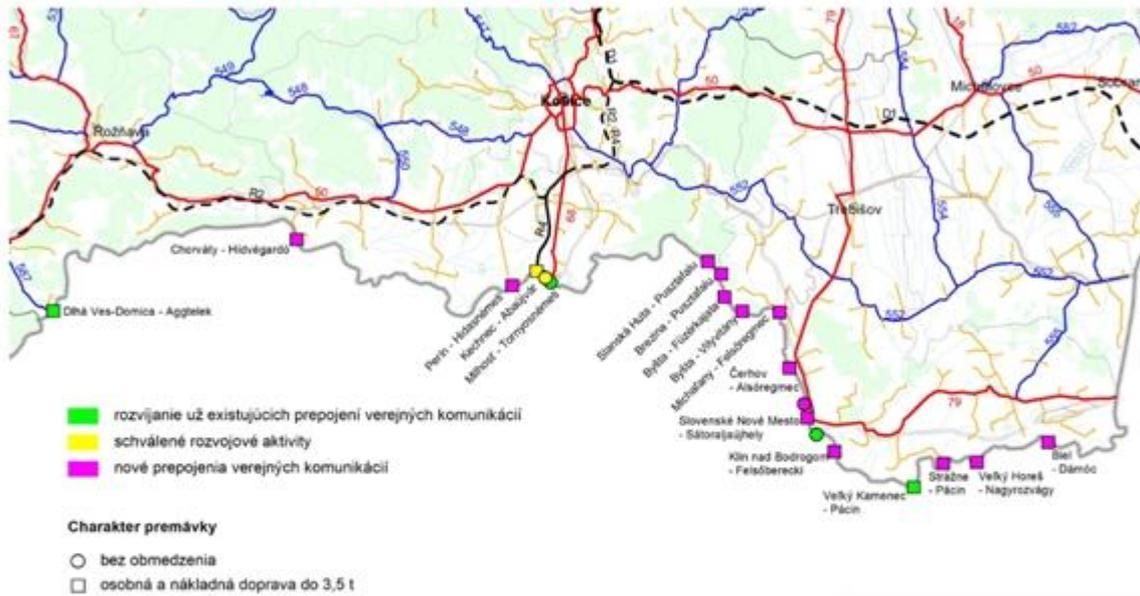
P. č.	Názov cestného priechodu		Charakter cesty	Charakter dopravy	
	Slovenská republika	Maďarsko			
62.	II/587	Dlhá Ves - Domica	Aggtelek	26104	do 3,5 ton
63.	miestna	Silica	Szögliget	miestna	cyklochodník
64.	III/050168	Hosťovce	Tornanádaska	27	do 3,5 ton
65.	III/050169	Chorváty	Hidvégdó	miestna	do 3,5 ton
66.	III/050173	Janík	Perecse	26126	do 3,5 ton
67.	miestna	Rešica	Kány	26127	do 3,5 ton
68.	III/050184	Buzica	Büttös	2624	do 3,5 ton
69.	miestna	Perín	Hidasnémeti	miestna	do 3,5 ton
70.	R 4	Milhosť	Tornyosnémeti	M 30	bez obmedzenia
71.	I/68 E71 E79	Milhosť	Tornyosnémeti	cesta 3, E71, E79	bez obmedzenia
72.	miestna, most	Kechnec	Abaujvár	miestna, most	do 3,5 ton
73.	III/068024	Trstené pri Hornáde	Kéked	37115	do 3,5 ton
74.	III/068021	Skároš	Holloháza	37124	do 3,5 ton
75.	miestna	Brezina	Pusztafalu	37122	do 3,5 ton
76.	miestna	Byšta	Vilyvitány	37128	do 3,5 ton
77.	miestna	Mičafany	Felsőregmec	miestna	do 3,5 ton
78.	miestna, most	Čerhov	Alsóregmec	miestna, most	do 3,5 ton
79.	I/79, most	Slovenské Nové Mesto	Sátorajújhely	37, most	bez obmedzenia
80.	miestna, most	Slovenské Nové Mesto	Sátorajújhely	miestna, most	do 3,5 ton
81.	III/553017	Slovenské Nové Mesto	Sátorajújhely	miestna, most	do 3,5 ton
82.	I/79, most	Slovenské Nové Mesto	Sátorajújhely	cesta, most	bez obmedzenia
83.	miestna	Klín nad Bodrogom	Felsőberecki	miestna	do 3,5 ton
84.	III/553020	Streda nad Bodrogom	Karos	miestna cesta	do 3,5 ton
85.	III/553023	Veľký Kamenec	Pácín	38304	do 3,5 ton
86.	miestna cesta	Strážne	Pácín	cesta	do 3,5 ton
87.	miestna cesta	Veľký Horeš	Nagyrosvágy	38122	do 3,5 ton
88.	miestna cesta	Pribeník	Lácacséke	38307	do 3,5 ton
89.	miestna cesta	Biel	Dámoc	38123	do 3,5 ton
90.	miestna cesta	Veľké Trakany	Zemplénagárd	38124	do 3,5 ton

	Hlavné cestné hraničné priechody bez obmedzenia dopravy
	Malé hraničné priechody modernizované zo zdrojov EÚ 2006 - 2013
	Pripravovaná modernizácia hraničného priechodu

**Hraničné priechody v súlade s Dohodou medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o dopravnom charaktere ciest prechádzajúcich cez spoločnú štátnu hranicu**



## Rozvoj cezhraničnej cestnej infraštruktúry



## 8 hraničných priechodov navrhnutých zo strany KSK po konzultácii s obcami

- 89 – Dámoc – Biel
- 86 – Pácin – Strážne
- 82 - Slovenské Nové Mesto- Sátorljaújhely
- 83 - Klin nad Bodrogom- Felsőberekci
- 87 - Nagyrozvágy- Velký Horeš-
- 65 - Hídvégardó- Chorváty
- 78 - Čerhov- Alsóregmec
- 77 - Felsőregmec -Michaľany



## Veľké hraničné priechody bez obmedzenia

**Milhost' – Tornyosnémeti I/68, R4 – M30 bez obmedzenia dopravy**



**Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely I/79 – 37 bez obmedzenia dopravy**



**Priorita** – sústredenie ťažkej nákladnej dopravy na veľké hraničné priechody bez obmedzenia dopravy



## Realizované projekty: „Stavebné úpravy ciest Perín - Buzica - Szemere“

Projekt realizovaný v roku 2006 v rámci cezhraničnej spolupráce MR/SR/UA Interreg III. A (Program susedstva Maďarská republika- Slovensko- Ukrajina). Náklady projektu boli 24,2 mil. Sk. Vďaka zdrojom a podpore Európskej únie sa tak obnovilo 9,8 km ciest.

pred úpravou



po úprave



### Realizované projekty: „HOSKA - Holloháza – Skároš výstavba spojnice“

V rámci Programu cezhraničnej spolupráce Maďarsko – Slovensko HU/SK bola zrealizovaná v období december 2009 až jún 2010 výstavba spojnice Holloháza – Skároš. Celkové náklady stavby boli 1 107 tis. €, z toho 85 % bolo financovaných z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, 10 % zo štátneho rozpočtu a 5 % kofinancoval Košický samosprávny kraj z úveru EIB. V máji 2012 bol uskutočnený audit projektu zástupcami EK. Celkovo bolo zrekonštruovaných 7,5 km cesty.



### Realizované projekty: „KEKABAD Kéked – Trstené pri Hornáde výstavba spojnice“

V rámci Programu cezhraničnej spolupráce Maďarsko – Slovensko HU/SK bola zrealizovaná aj výstavba cezhraničného úseku Kéked – Trstené pri Hornáde. Vedúcim partnerom bola Maďarská organizácia NIF Zrt.. Realizácia diela na slovenskej strane bola ukončená do leta 2012, na maďarskej strane do októbra 2013. Bolo zrekonštruovaných 6,7 km ciest s nákladom 3,2 mil. €.



### Realizované projekty: „STREKA- Streda nad Bodrogom – Karos “

V rámci Programu cezhraničnej spolupráce Maďarsko – Slovensko HU/SK bol zrealizovaný aj projekt „STREKA – Streda nad Bodrogom – Karos“, Bolo zrekonštruovaných 4,3 km ciest, s nákladom 785 tis. €. V rámci stavby bola zrealizovaná okružná križovatka, 41 parkovacích miest, autobusová zastávka a tiež bol zrekonštruovaný chodník.



### Pripravovaný projekt: „Veľký Kamenec - Pácin“

V rámci Programu cezhraničnej spolupráce Maďarsko – Slovensko HU/SK pripravujeme projekt: „Obnova ciest vedúcich k hraničnému priechodu SR/MR Veľký Kamenec - Pácin“. Na maďarskej strane bude obnovený úsek cca 300 m. Na slovenskej strane budú rekonštruované cesty v dĺžke cca 3,9 km. Lead partnerom projektu je KSK. Zmluva o dielo so zhotoviteľom stavebných prác bola podpísaná 22. januára 2015. Ukončenie projektu bude v júni 2015.



**Ďakujem za pozornosť**

