

*Hungarian-Ukrainian transport  
cooperation and intermodal  
connections*



**Rákóczi András**  
**Managing director**  
KIÚT Regional Development Association

02.07.2015., Budapest



**STRATEGIC POSITION  
IN THE NEW EUROPE**





# PÁRATLAN ADÓTSÁGOK - STRATÉGIAI ELHELYEZKEDÉS

## OUTSTANDING ADVANTAGES - STRATEGIC POSITION

ELHELYEZKEDÉS: EGYIK LEGFONTOSABB KELET-NYUGATI KÖZLEKEDÉSI FOLYOSÓ MENTÉN (V. sz. Transz-Európai Folyosó)

LOCATED ON A MAJOR TRANSPORT CORRIDOR (No.5 Pan-European corridor)



### Schengen border

ZÁHONY AND CHOP ENSURES EUROPEAN CONDITIONS IN THE INTERMODAL LOGISTIC



# Hungarian-Ukrainian border section



## Hungarian-Ukrainian border crossing points

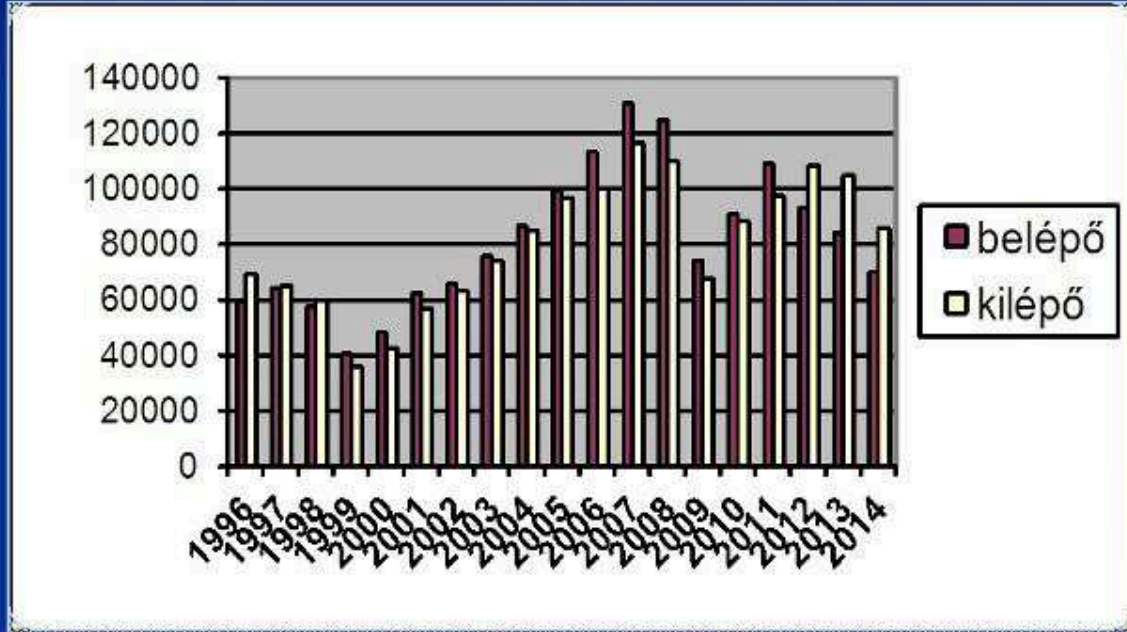
	Záhony-Csap Közúti Határátkelőhely						Lónya-Harangláb Közúti Határátkelőhely					
	személy		jármű				személy		jármű			
			személy gk.		teher gk.				személy gk.		teher gk.	
	be	ki	be	ki	be	ki	be	ki	be	ki	be	ki
<b>2013</b>	813 720	936 561	270 991	292 606	83 469	103 343	61 065	41 345	25 739	17 300	0	0
<b>összesen:</b>	1 750 283		563 597		186 812		102 410		43 039		0	
<b>2014</b>	814 318	894 333	292 352	300 293	69 627	85 786	63 246	45 120	25 880	17 134	0	0
<b>összesen:</b>	1 708 651		592 645		155 613		108 366		43 014		0	

	Barabás-Kaszony Közúti Határátkelőhely						Beregsurány-Asztély Közúti Határátkelőhely					
	személy		jármű				személy		jármű			
			személy gk.		teher gk.				személy gk.		teher gk.	
	be	ki	be	ki	be	ki	be	ki	be	ki	be	ki
<b>2013</b>	212 530	184 796	69 877	62 529	0	0	641 375	614 696	232 807	226 157	1 313	1 176
<b>összesen:</b>	397 326		132 406		0		1 256 071		458 964		2 489	
<b>2014</b>	221 359	192 025	70 064	61 857	0	0	659 317	597 443	229 948	218 601	1 078	754
<b>összesen:</b>	413 384		131 921		0		1 256 760		448 549		1 832	

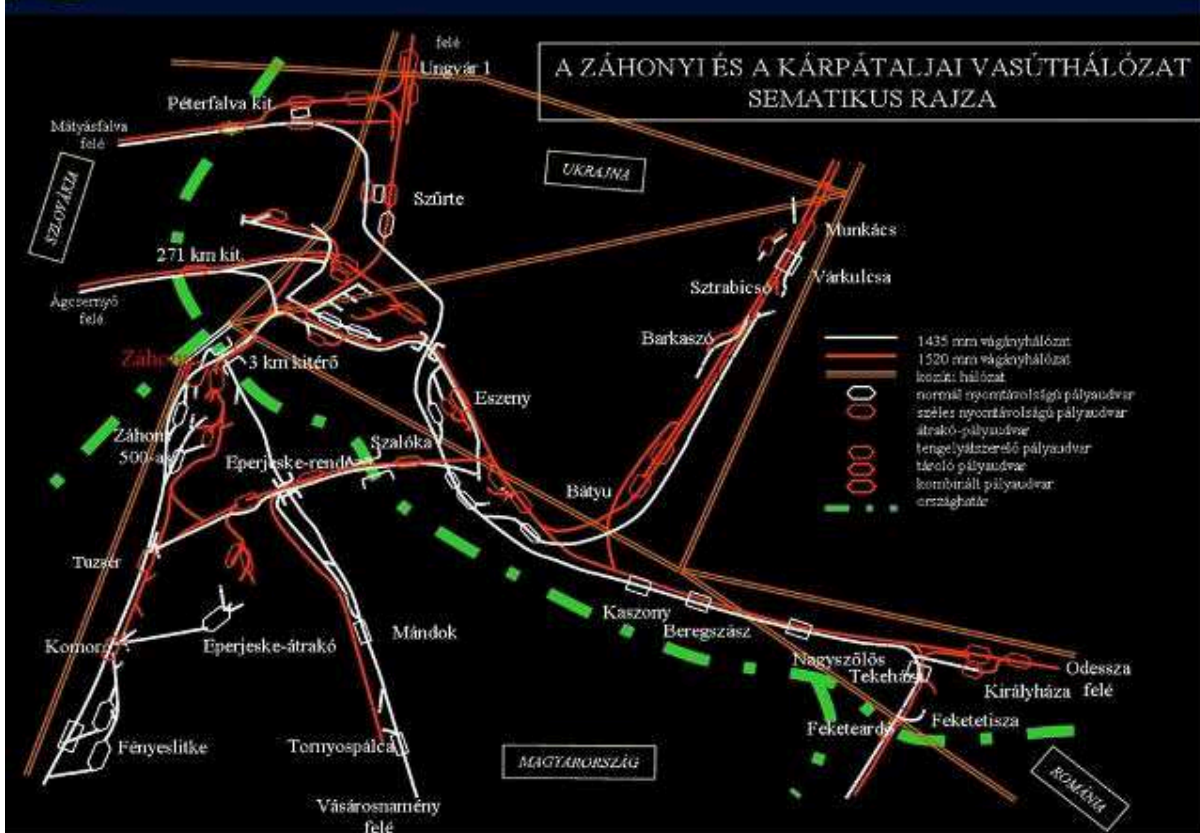
	Tiszabecs-Tiszaújlak Közúti Határátkelőhely					
	személy		jármű			
			személy gk.		teher gk.	
	be	ki	be	ki	be	ki
<b>2013</b>	510 327	491 185	161 141	172 163	0	1
<b>összesen:</b>	1 001 512		303 304		1	
<b>2014</b>	557 717	518 356	162 638	154 992	0	0
<b>összesen:</b>	1 076 073		317 630		0	



# Vehicular heavy traffic in Záhony (trucks/year)

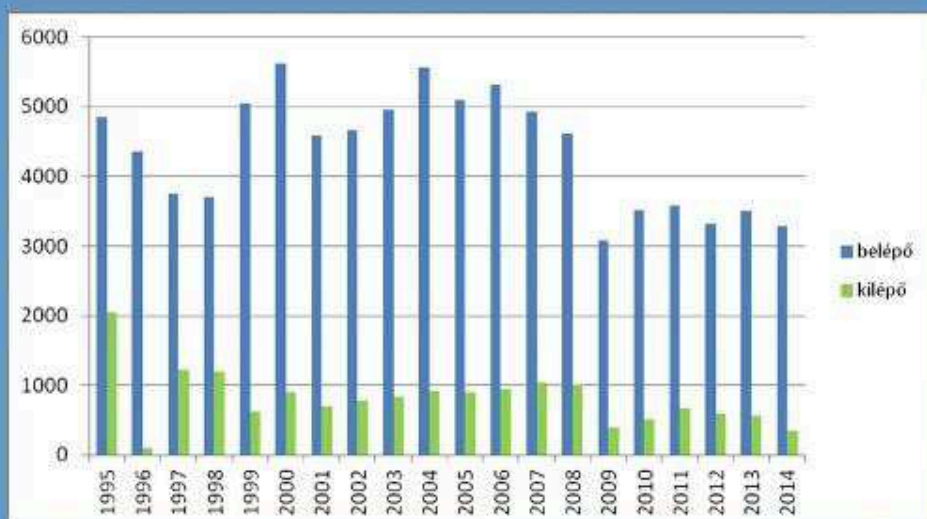


## Záhony-Chop-Čierna nad Tisou railway-system



## *Railway heavy traffic in Záhony*

### The volume of the railway transit in Záhony



## Intermodális adottságok

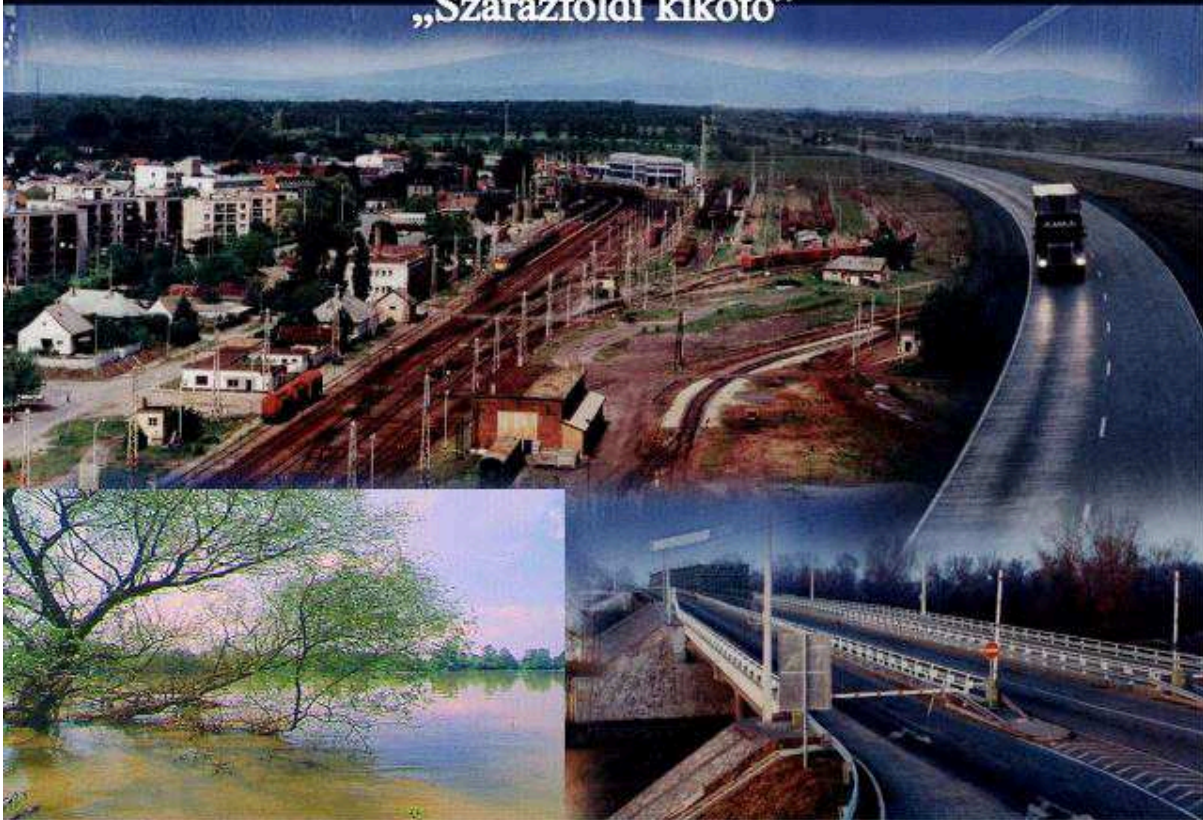
- Földrajzi elhelyezkedés
- V. számú korridor (VI. sz. áruszállítási trend)
- Záhony és térsége 94 km<sup>2</sup> (12 település)
- **Működő** vasúti infrastruktúra
  - széles nyomtávú vasút 150 km,
  - európai nyomtávú vasút 300 km
- Intermodális logisztikai központok
- Képzett humán erő
- Versenyképes szállítási és átrakási díjak
- Vám és határrendészeti szolgáltatás
- Egyéb szolgáltatások (bankok, biztosítók, szervizek)





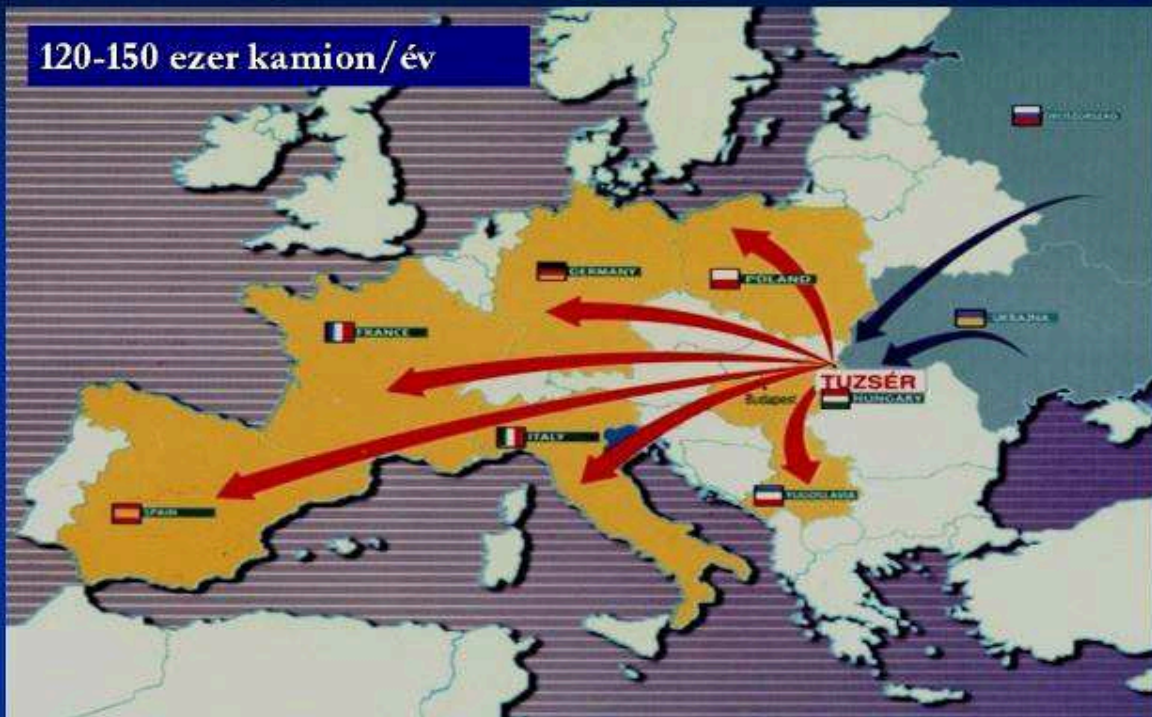
# INTERMODÁLIS LOGISZTIKA (Záhony-Csap)

„Szárazföldi kikötő”



Michelin Hungária Kft.  
Intermodális logisztika

120-150 ezer kamion/év







## Logisztikai központ /Logistic centre BLI Kft.



## Intermodális logisztika Transit-Railway





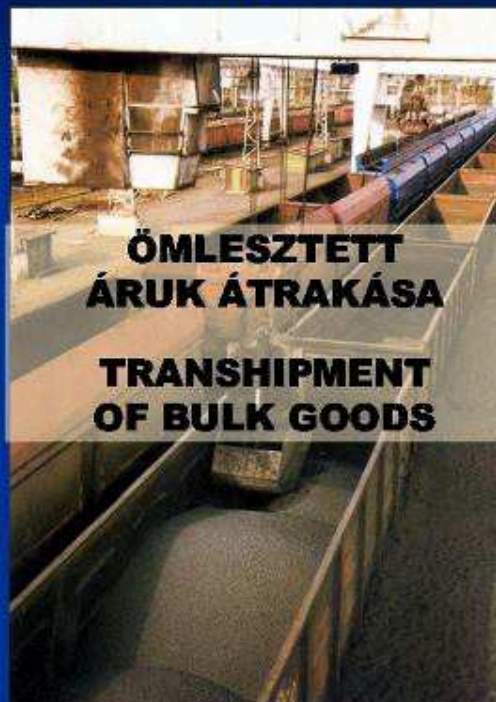


A LOGISZTIKAI VÁLLALKOZÁSOK MODERN, INTEGRÁLT  
LOGISZTIKAI SZOLGÁLTATÁSAI  
MODERN, INTEGRATED LOGISTIC SERVICES  
BY THE PRIVATE COMPANIES

- vasúti szállítás
- vasút-vasút, ill. vasút-  
közút átrakás
- ROLA terminál
- tárolás
- vámraktárak
- csomagolás
- árueosztás
- nyersanyag-feldolgozás
  
- rail transport
- rail-rail and rail-road  
transshipment
- storage
- customs warehouse
- packaging



A LOGISZTIKAI VÁLLALKOZÁSOK ÁTRAKÁSI SZOLGÁLTATÁSAI  
TRANSHIPMENT SERVICES OF THE COMPANIES

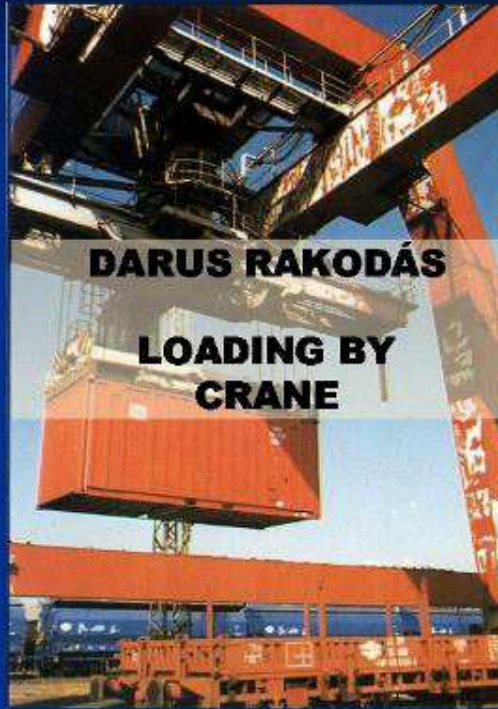


**ÖMLESZTETT  
ÁRUK ÁTRAKÁSA  
TRANSHIPMENT  
OF BULK GOODS**





**A LOGISZTIKAI VÁLLALKOZÁSOK ÁTRAKÁSI SZOLGÁLTATÁSAI  
TRANSHIPMENT SERVICES OF THE COMPANIES**

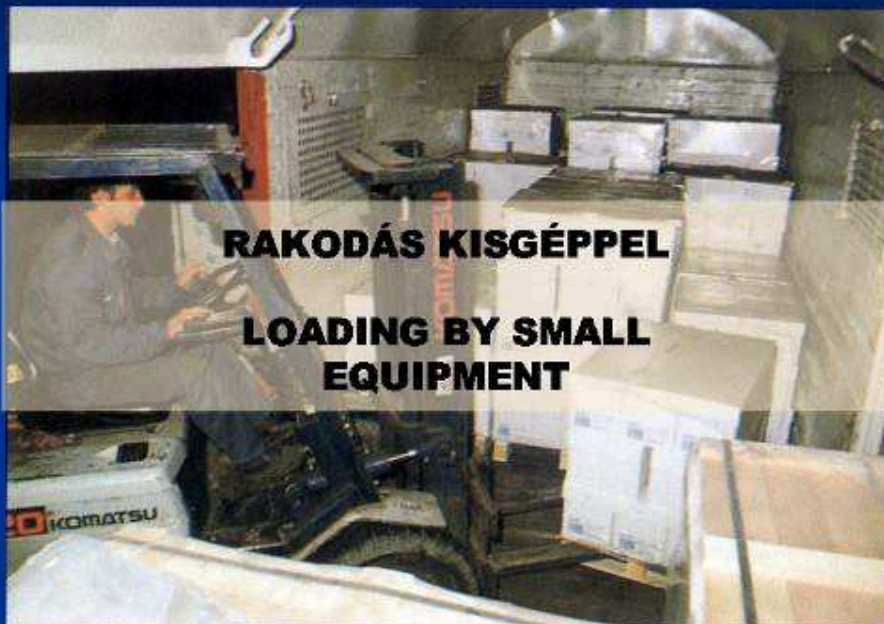


**DARUS RAKODÁS**

**LOADING BY  
CRANE**



**A LOGISZTIKAI VÁLLALKOZÁSOK ÁTRAKÁSI SZOLGÁLTATÁSAI  
TRANSHIPMENT SERVICES OF THE COMPANIES**



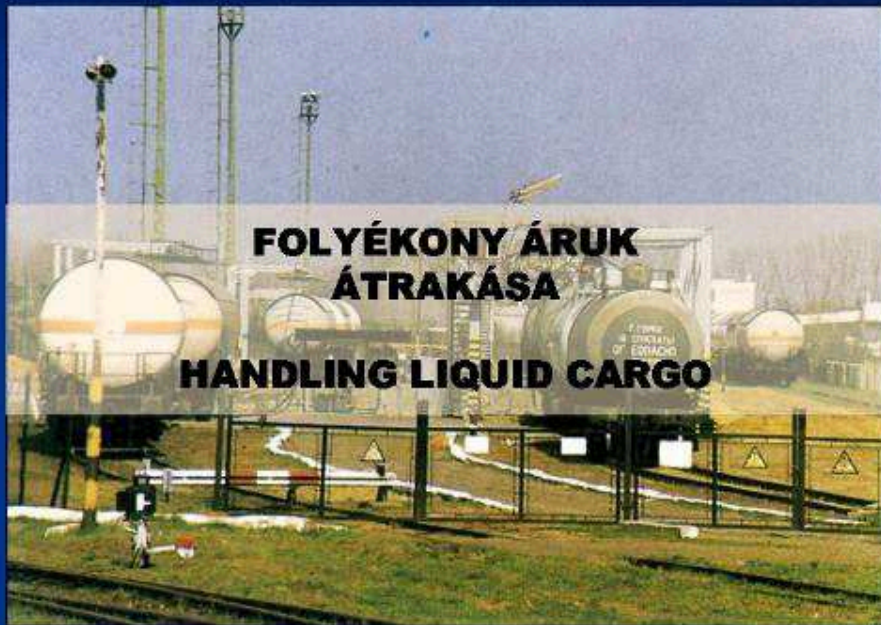
**RAKODÁS KISGÉPPEL**

**LOADING BY SMALL  
EQUIPMENT**

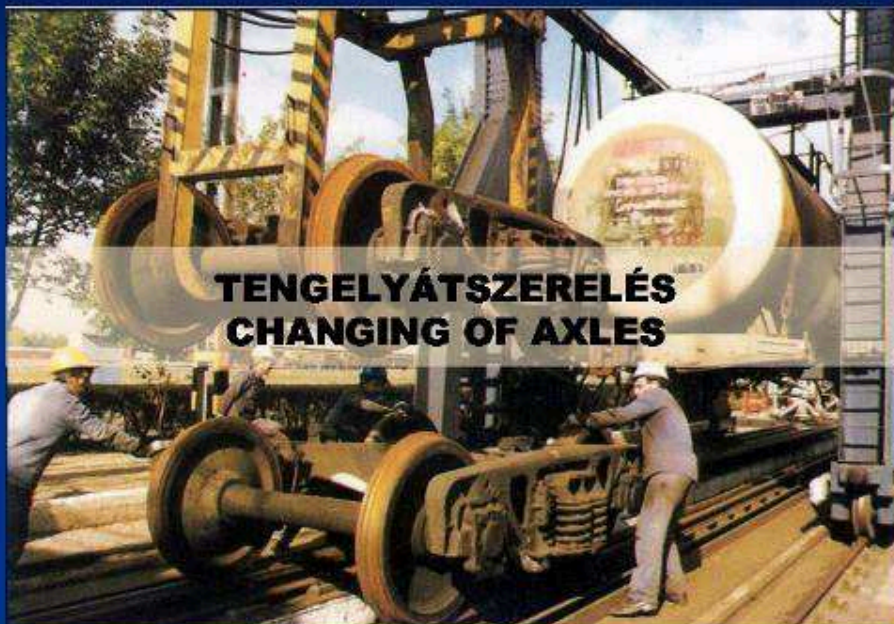




**A LOGISZTIKAI VÁLLALKOZÁSOK ÁTRAKÁSI SZOLGÁLTATÁSAI  
TRANSHIPMENT SERVICES OF THE COMPANIES**



**A LOGISZTIKAI VÁLLALKOZÁSOK ÁTRAKÁSI SZOLGÁLTATÁSAI  
TRANSHIPMENT SERVICES OF THE COMPANIES**







## A LOGISZTIKAI VÁLLALKOZÁSOK ÁTRAKÁSI SZOLGÁLTATÁSAI TRANSHIPMENT SERVICES OF THE COMPANIES



**RAKTÁROZÁS**

**WAREHOUSING SERVICES**



## PÁRATLAN ADOTTSÁGOK - STRATÉGIAI HELYZET OUTSTANDING ADVANTAGES: MEETING POINT OF THE DIFFERING RAILWAY TRACKS

**KÖZÉP-KELET-  
EURÓPA  
LEGNAGYOBB  
VASÚTI ÁTRAKÓ  
KÖZPONTJA**

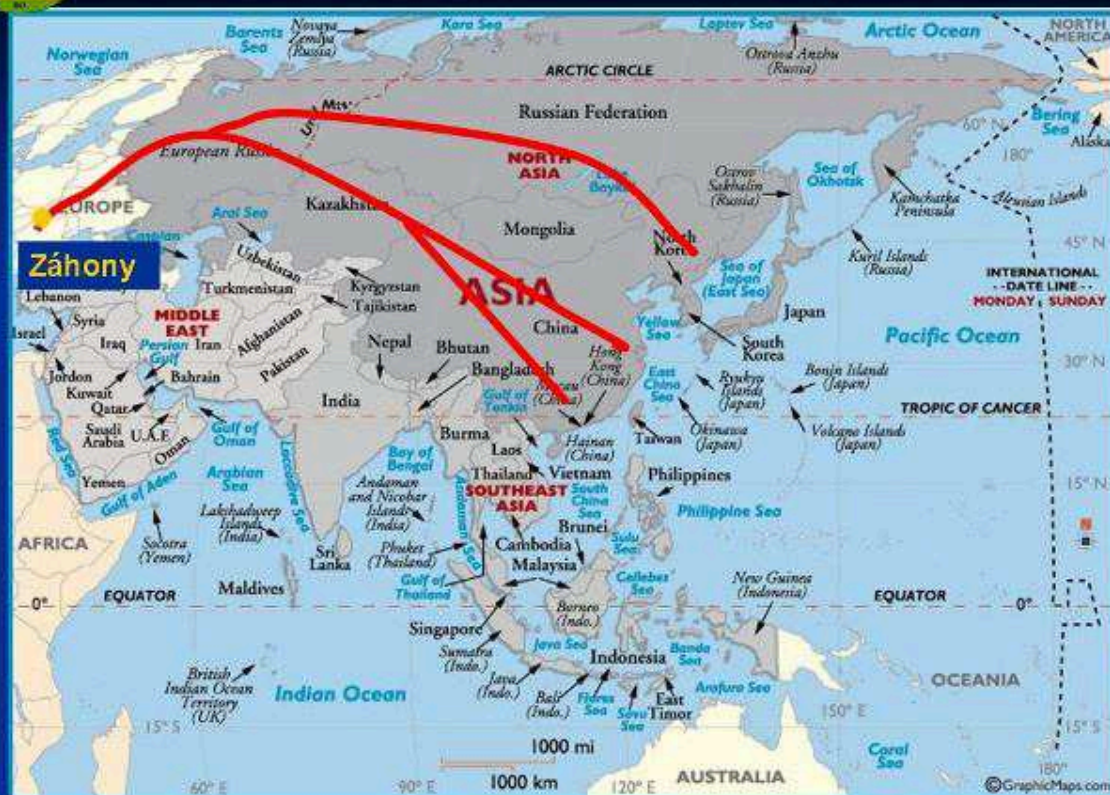
**THE LARGEST RAIL  
TRANS-SHIPMENT  
FACILITY IN  
CENTRAL-EASTERN  
EUROPE**





# Transportation ways and length of time

## Szállítási útvonalak és időtartamok







A Záhony térségben logisztikai tevékenységet végző  
nagyobb vállalatok:

Larger logistic companies working in the Záhony area

- ZÁHONY-PORT
- ERDÉRT-Tuzsér Zrt.
- Calberson Hungary
- Transfer-R Kft.
- Michelin Hungária Kft.
- BLI Kft.
- Schenker
- KELET-TRANS 2000 Kft.
- AGROCHIMTRANSPACK Kft.
- Transit-Railway
- EURO-KAPU Kft.



**LOGISZTIKAI KERESKEDELMI ÉS ÜZLETI KÖZPONT  
LOGISTIC AND BUSINESS CENTER WITHIN THE ZONE**





# Záhony and its area complex economic development program

## 1. Ipari-logisztikai Területek kialakítása Fényeslitke Iparterület (24 millió EUR)

Forming of an industrial - logistics area  
Fényeslitke Industrial Park  
(24 million EUR)





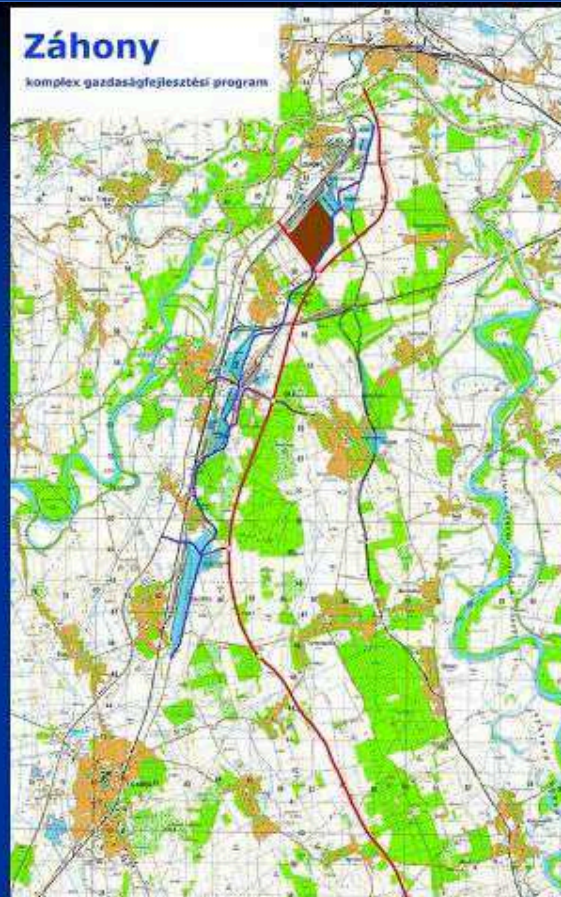


2. **A gazdaságot és logisztikát segítő infrastruktúra fejlesztése**  
(86 millió EUR)

**Development of infrastructure nurturing economy and logistics**  
(86 million EUR)



**Logisztikai központokat összekötő út – 27 km**  
(25 millió EUR)





3. **A térségben működő kis- és középvállalkozások támogatása**

(10 millió EUR)

**Supporting the small and medium enterprises operating in the area**

(10 million EUR)



4. **A gazdasági és logisztikai tevékenységet segítő közép- és felsőfokú képzés és az átképzés fejlesztése**

(2 MILLIÓ EUR)

**Development of secondary and high-level education helping industrial-logistics and economic life, according to the needs of the measurable economic activities**

(2 million EUR)





5. **Nemzetközi marketing, valamint gazdasági és közlekedés-  
diplomáciai program**  
(3 Millió EUR)

**Complex international marketing, economic and traffic-  
diplomatic programme**  
(3 Million EUR)



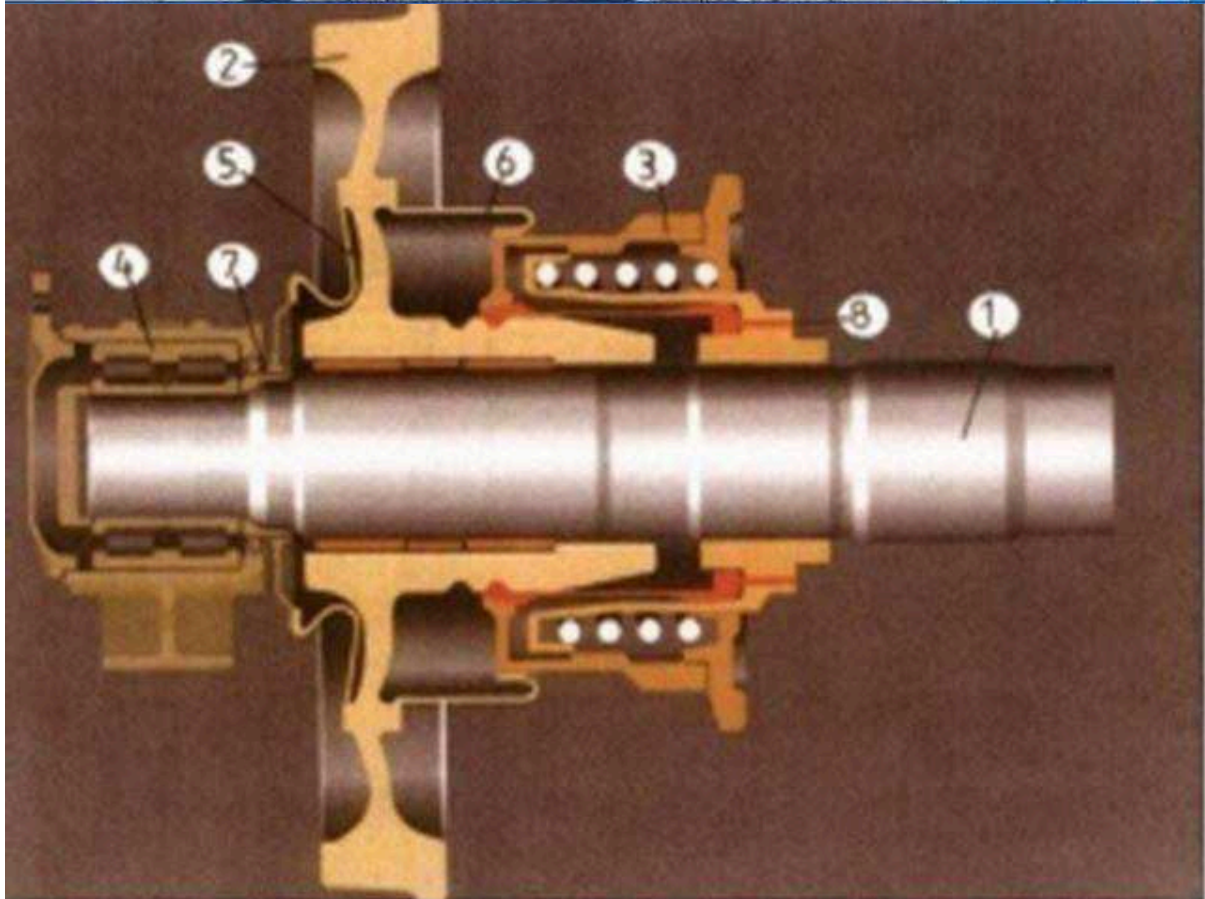
## Vasúti fejlesztések

- Vasúti személyszállítás feltételeinek javítása
  - Nyomtávvaltós intercity vonat (ENPI)
  - Záhony-Csap-Munkács közötti közlekedés fejlesztés

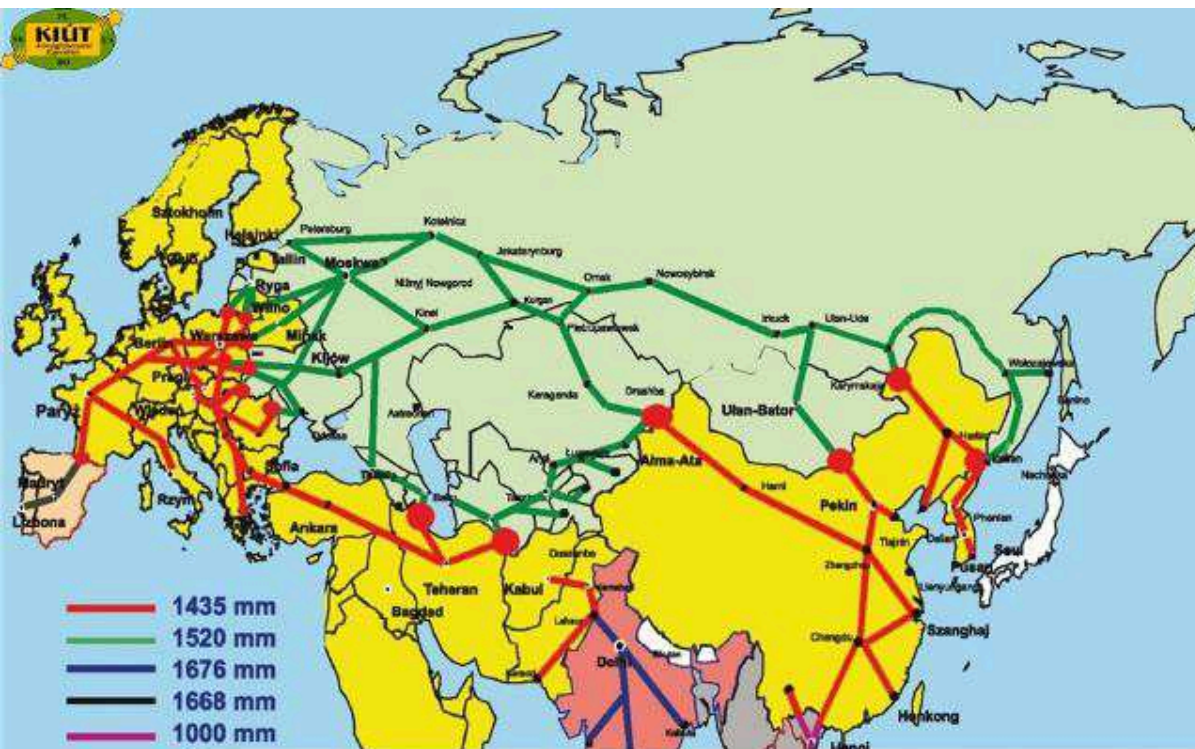




# NYOMTÁVVÁLTÓS INTERCITY vonat közlekedtetése Magyarország-Ukrajna között







**Nyomtávok a világban**

Financial sources for construction, project sustainability  
Джерела здійснення будівництва, стабільність проекту

InterCity

**Magyarországi vízi utak osztályozása**

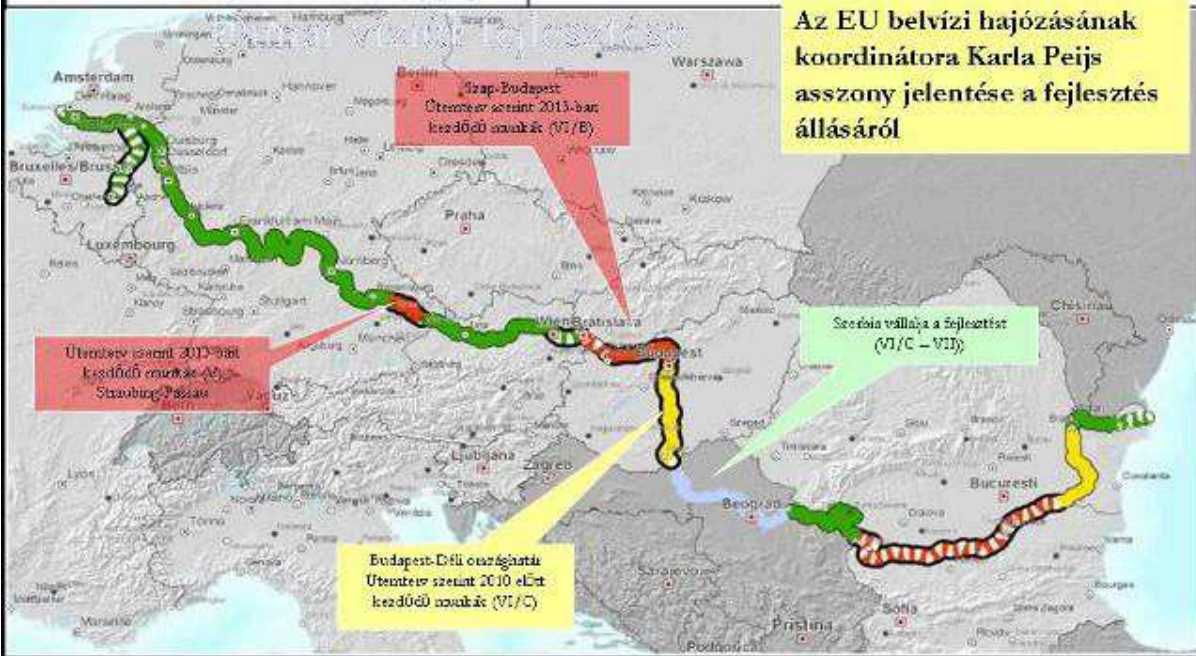


Az új nemzetközi jelentőségű víziutaknak legalább az IV. osztály követelményeit kell kielégíteniük. Ebben a tekintetben ezeken az utakon legkevesebb 250 cm merülést kell biztosítani.



**PRIORITY AXIS N° 18**  
**May 2008**  
**Trans-European transport network**  
**Achievement of the Priority projects**

**WATERWAY AXIS**  
**RHINE/MEUSE-MAIN-DANUBE**



Az EU belvízi hajózási hálózatának koordinátora Karla Peijs asszony jelentése a fejlesztés állásáról



**KÖZÜTI KAPCSOLATOK SŰRŰSÉGE AZ EGYES NYUGAT-EURÓPAI ORSZÁGHATÁROKON**

**KÖZÜTI KAPCSOLATOK SŰRŰSÉGE AZ EGYES NYUGAT-EURÓPAI ORSZÁGHATÁROKON**

német - francia határ	4 km
francia - luxemburgi határ	4 km
német - dán határ	3,5 km
belga - holland határ	2 km
belga - francia határ	1,5 km





## HATÁRMENTI KÖZÚTI KAPCSOLATOK SŰRŰSÉGÉNEK ALAKULÁSA

Határ	Meglévő kapcsolatokból adódó sűrűség	Lehetséges új kapcsolatok száma	Lehetséges új kapcsolatokból adódó sűrűség
magyar-szlovák	27 km	58	8 km
magyar-ukrán	27 km	13	8 km
magyar-román	45 km	50	8 km
magyar-szerb	33 km	20	8 km
magyar-horvát	51 km	35	8 km
magyar-szlovén	13 km	19	4 km
magyar-osztrák	15 km	33	6 km

41



## A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE A MAGYAR-SZLOVÁK-UKRÁN HATÁRMENTI TÉRSÉGBEN

### Projektlista 2/1:

sárga: jelenleg is meglévő, műholdú határátkelőhely

Piros: előrehozott

fénycsík: új, vizsgált határátkelőhely

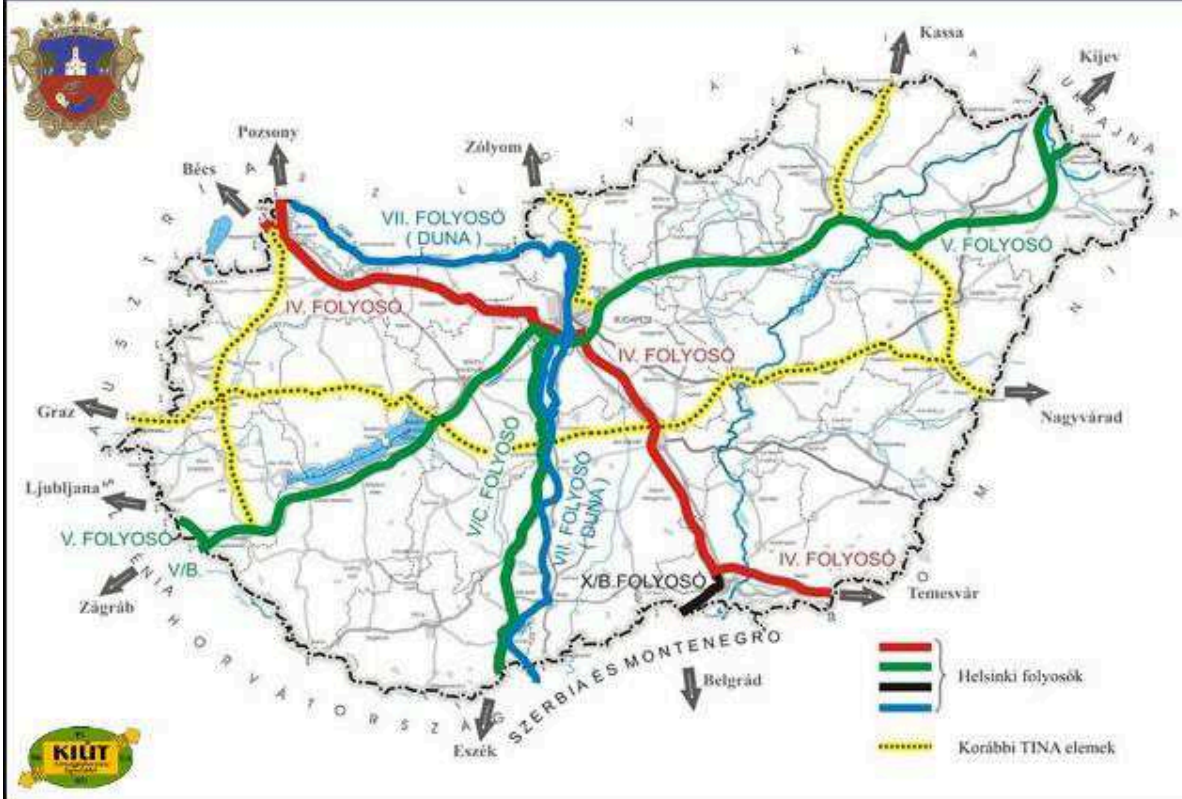
Sorszám	Megnevezés - érintett települések		Határmetszés 1 pont jelle	Az új határátkelőhelyek, csomópontok, kerékpárútjainak		A forgalom jellege	A közúti kapcsolat jellege (út/híd/rev/kp/út)
	magyar	ukrán		magyar	ukrán		
1	Beregcsanak	Velika Palác (Nagyfalác)	94-95	országos (41132. j. út)	országos (41132. j. út)	személy- és teherforgalom 3,5 t-g	út
2	Kispalád	Velika Palác (Nagyfalác)	94-95	országos (41132. j. út)		személy- és teherforgalom 3,5 t-g	út
3	Magosliget	Tysobyken (Tiszabökény)	70-73	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-g	út
4	Uszka	Tysobyken (Tiszabökény)	88-90	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-g	út
5	Tiszabecs	Vilok (Tiszaujlak)	103N-103U	országos (491. sz. főút)	országos (T0707)	személy- és teherforgalom 3,5 t-g	út
6	Tuzsakov	Vilok (Tiszaujlak)	124-126	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-g	út
7	Szathmarcsanak	Badalovo (Badaló)	160-161	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-g	út
8	Tarpa	Badalovo (Badaló)	156-161	önkormányzati		kerékpáros forgalom	kerékpárút
9	Tarpa	Módhola (Macsola)	160-172Hb	önkormányzati		személy- és teherforgalom 3,5 t-g	út
10	Beregsurány	Aszte (Asztély)	187-187.1	országos (41. sz. főút)	országos (T0722)	személy- és teherforgalom 6,0 t-g	út
11	Beregdaróc	Berehove (Beregszász)	198-199	országos (4122. j. út)		személy- és teherforgalom 3,5 t-g	út

42





# Autópálya-fejlesztés/ Development of motorway



## A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

**2014**

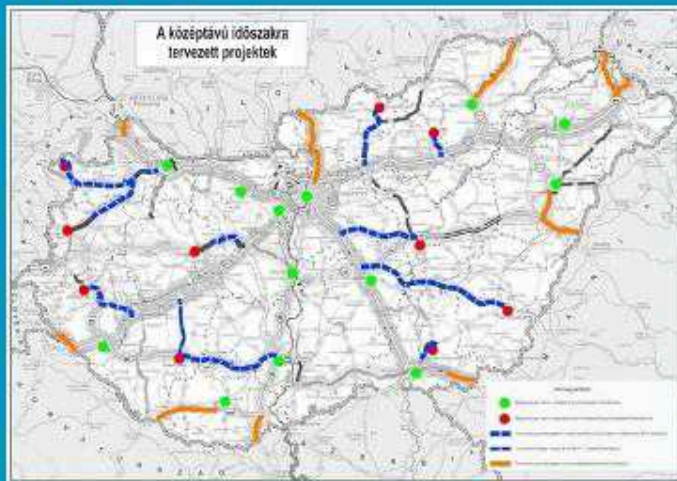




## Az egyik fontos célkitűzés: gyorsforgalmi utakkal a határok, megyeszékhelyek és a megyei jogú városok elérése...

2023-ig a gyorsforgalmi úthálózat elemeinek el kell érniük az országhatárt.  
Ez összesen **13 db** gyorsforgalmi utat érint mintegy **588 km** hosszúságban...

Az érintett 23 megyei jogú város közül **10 esetben szükséges további beruházás** a gyorsforgalmi úthálózathoz való csatlakoztatás érdekében **527 km** hosszban...



Az elkészült stratégiát egyeztetni kell **Brüsszellel** és az egyeztetések eredményeit vissza kell vezetni a dokumentumba...

**A projekt várható zárása 2015.06.30.**



## A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE A MAGYAR-UKRÁN HATÁRMENTI TÉRSÉGBEN



### 29. M34 gyorsforgalmi út:

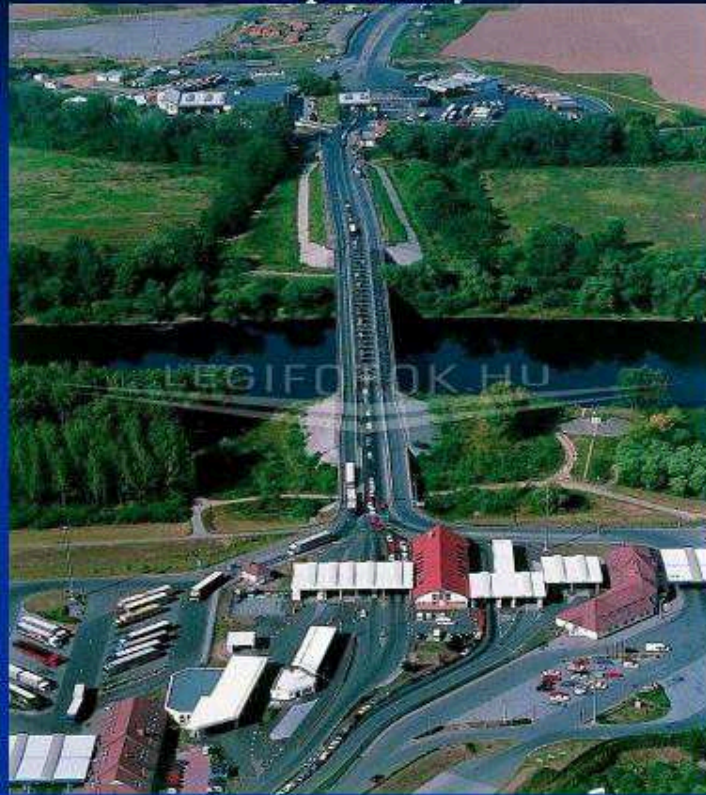
Az NKS-ben „TEN-T hálózati fejlesztések” soron:

M3 – Záhony, országhatár (UA)





# Magyar-ukrán határ Csap-Záhony





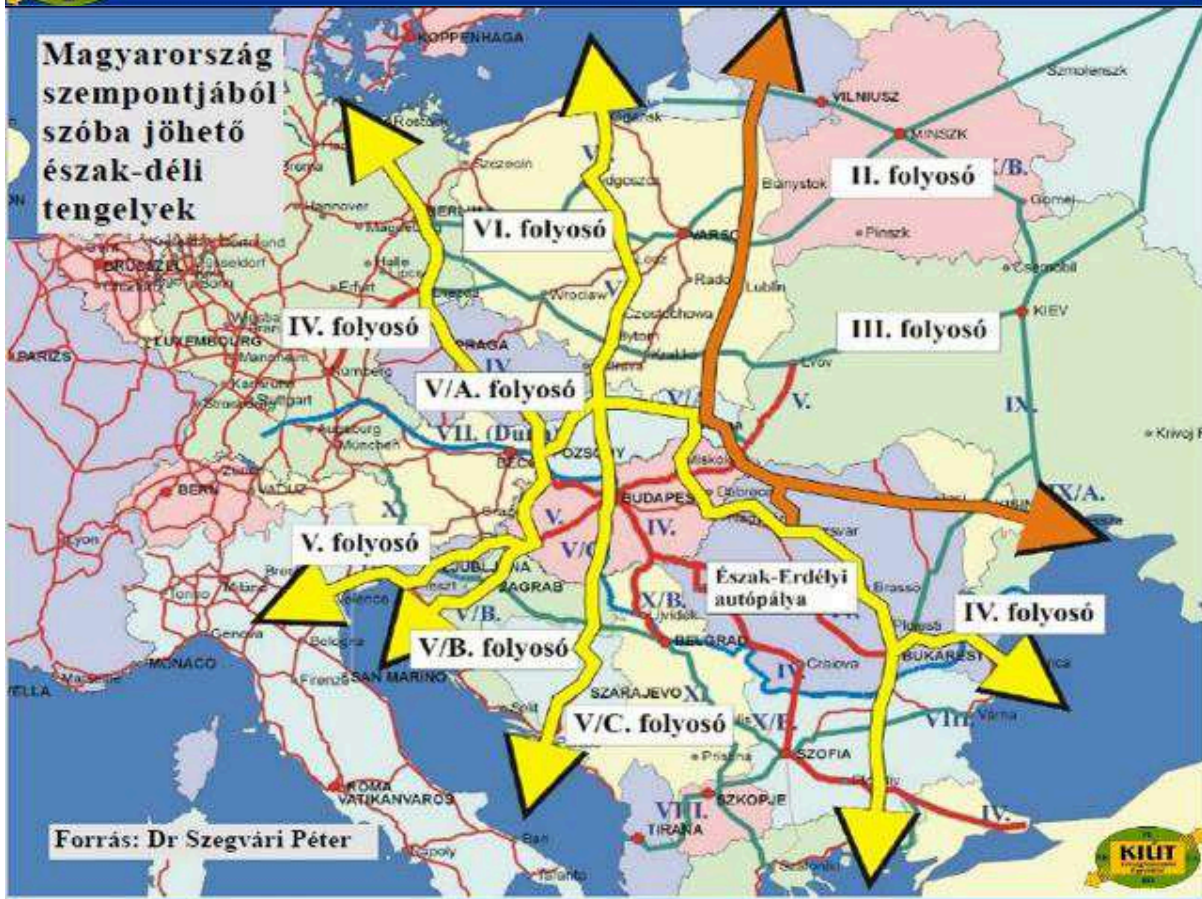
Tanulmánytervi vizsgálat  
eredménye a Záhony térségi  
gyorsforgalmi úti  
kapcsolatokra

A közös magyar-  
szlovák-ukrán hármashídi  
váltózat gazdaságosan  
nem megoldható (sárga vonal)

A területfejlesztési tervekbe a  
„C” változat került be



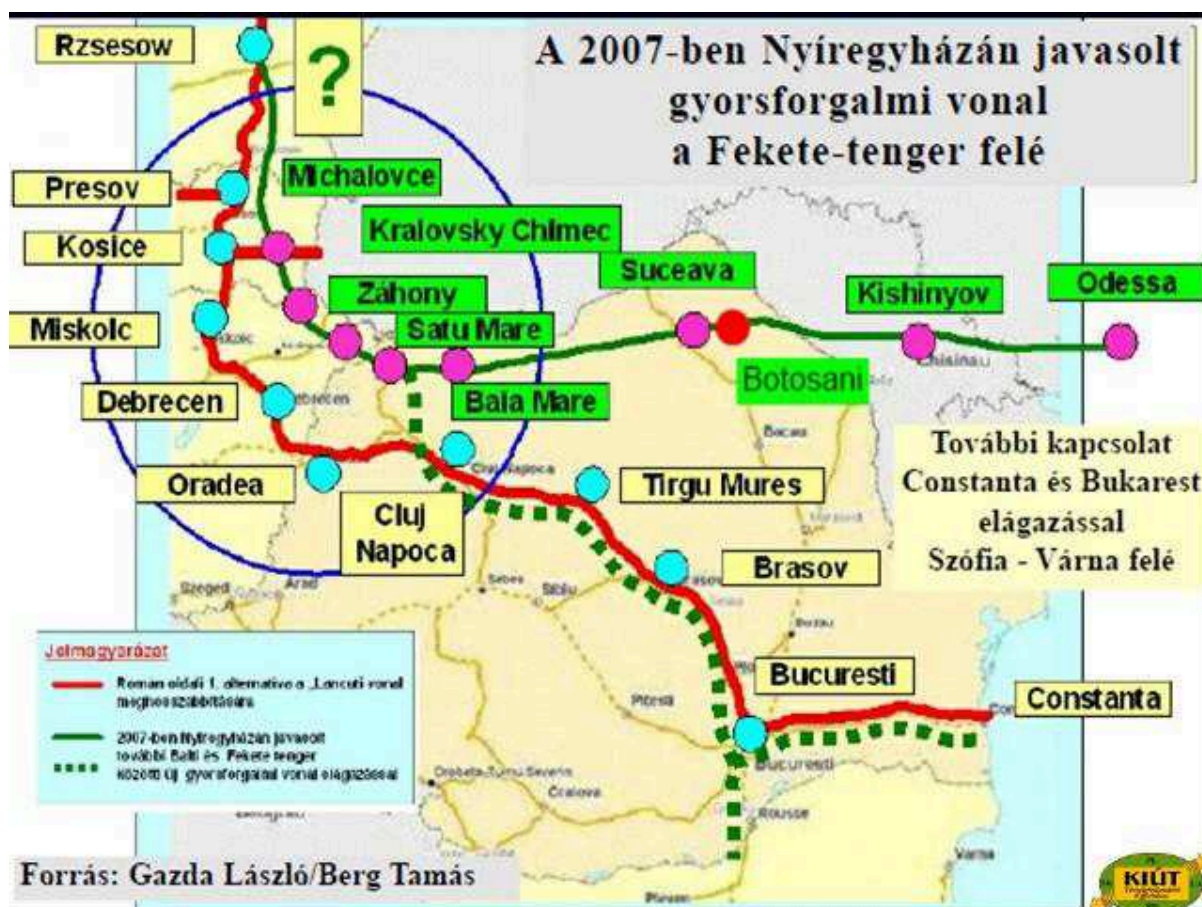
Magyarország  
szempontjából  
szóba jöhető  
észak-déli  
tengelyek



Forrás: Dr Szegvári Péter







*Köszönöm megtisztelő figyelmüket!*

THANK YOU FOR YOUR  
ATTENTION!



**KIÚT Térésfejlesztési  
Egyesület**

Cím: 4625 Záhony, Európa tér 20.

Tel.: +36-45-525-633

Fax: +36-45-525-634

E-mail: [kiutzahony@gmail.com](mailto:kiutzahony@gmail.com)

Web: [www.kiut.hu](http://www.kiut.hu)